

Jeder hat sich beim Reifeneinkauf schon gefragt, was denn da für Buchstaben- und Zahlen auf den Reifenmänteln aufgebracht sind.

Hier die Antwort.

Nehmen wir einmal irgendeine Reifenbezeichnung, bei der so ziemlich alle möglichen Beschriftungen vorkommt.

Beispiel: 180 / 55 ZR 17 (73 W)

180

Diese Bezeichnung steht für die Reifenbreite in Millimetern, hier 180 mm.

/ 55

Das ist die Angabe vom Verhältnis – Reifenhöhe zu Reifenbreite in Prozent. Hier ist die Reifenbreite 180mm – 55% davon ist die Reifenhöhe = ca. 99 mm.

Buchstabe mit bzw. ohne Klammern drum herum

Geschwindigkeitsindex: Gibt an, wie schnell man mit diesem Reifen fahren darf.

Buchstabe	km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150

Buchstabe	km/h
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V / VB	bis 240
(W)	über 270
ZR	über 240
(V / VB)	über 240
W	bis 270

R

Die Bezeichnung R gibt an, dass es sich um einen Radialreifen handelt. Der Reifenunterbau (Karkasse) ist Radial zur Fahrtrichtung angeordnet.

(Ein **B** hinter dem Geschwindigkeitsindex = BELT – Auch eine Art Gürtelreifen, aber der ersten Bauart - meist in Verbindung mit einem vorgestellten V ==> 120 / 70 VB 17)

17

Felgendurchmesser in Zoll (1 Zoll = 2,54 cm)

TL

TL "Tubeless"-Reifen = Schlauchlos

TT "Tube Type"-Reifen = Mit (Pflicht !) Schlauch

M/C

Abkürzung für Motor Cycle = Motorrad und/oder Rollerreifen.

reinforced

Verstärkter Reifen mit höherer Belastbarkeit oder Reifenbeanspruchung.

73

Loadindex: Gibt an mit wie viel Gewicht der Reifen belastet werden darf.

Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg
20	80	37	128	54	212	71	345
21	82,5	38	132	55	218	72	355
22	85	39	136	56	224	73	365
23	87,5	40	140	57	230	74	375
24	90	41	145	58	236	75	387
25	92,5	42	150	59	243	76	400
26	95	43	155	60	250	77	412
27	97	44	160	61	257	78	425
28	100	45	165	62	265	79	437
29	103	46	170	63	272	80	450
30	106	47	175	64	280	81	462
31	109	48	180	65	290	82	475
32	112	49	185	66	300	83	487
33	115	50	190	67	307	84	500
34	118	51	195	68	315	85	515
35	121	52	200	69	325	86	530
36	125	53	206	70	335	87	545

DOT

Abkürzung für "Department of Transportation". Nachweis, dass der Reifen den US-Bestimmungen entspricht! Nach der DOT Bezeichnung folgt die Identifizierungsnummer als Buchstabenkombination.

Herstellungsdatum - Einführung ab Anfang 1980

für den Zeitraum '80 - '89 ist es eine 3 - stellige Zahl

für den Zeitraum '90 - '99 ist es eine 3 - stellige Zahl mit einem Dreieck Δ dahinter

ab Jahrgang 2000 ist es eine 4 - stellige Zahl

Code	Kalender-Woche	Jahr	Zeitraum
247	24	'87	'80 - '89
247 Δ	24	'97	'90 - '99
1204	12	'04	ab 2000

Pfeil

Gibt die Laufrichtung des Reifens an. Er darf ausschließlich ! in dieser Laufrichtung montiert werden.

Aber, liebe Leutz, denkt dran :

ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR