Abrollängen + Durchmesser
und die result.
Heck-Absenkung / Anhebung

A	Reifenbreite in mm
B	Höhe von Felgenrand bis zum Scheitel des Reifens in Prozent (%) der Reifenbreite
C	Felgendurchmesser in Zoll (Inch)

A		B		C
150	/	80	/	16

Beispielrechnung

1	==> 150 mm x 80 % = 120 mm	= ermittelte Höhe der Reifenflanke in mm
2	==> 16 " x 25,4 mm = 406,4 mm	= Felgendurchmesser in mm
3	==> Zeile 1 + 2 x Zeile 2	= Gesamtdurchmesser des Rades
	= 406,4 mm + 2 x 120 mm = 646,4 mm	
4	==> Zeile 3 x Pi (3,14159265…)	= Umfang des Rades
5	Zeile 3 minus Ges.-Durchmesser neu geteilt durch zwei	= result. Absenkung / Anhebung hinten

Berechnungen:

Original auf 3,5 x 16 " - Felge

150 / 80 / 16

1	berechnete Höhe der Reifenflanke	120 mm
2	Felgendurchmesser	406,4 mm
3	Gesamt - D =	646,4 mm
4	U =	2031 mm

ACHTUNG : auf 5,5 x 17 " - Felge

180 / 55 / 17

wahlweise auch 170 / 60 / 17

1	berechnete Höhe der Reifenflanke	99 mm
2	Felgendurchmesser	431,8 mm
3	Gesamt - D =	629,8 mm
4	U =	1979 mm
	result. Absenkung hinten =	8,3 mm

ACHTUNG : auf 6,0 x 17 " - Felge

auf 6,0 x 17 " - Felge

200 / 50 / 17

1	berechnete Höhe der Reifenflanke	100 mm
2	Felgendurchmesser	431,8 mm
3	Gesamt - D =	631,8 mm
4	U =	1985 mm
	result. Absenkung hinten =	7,3 mm

200 / 55 / 17

1	berechnete Höhe der Reifenflanke	110 mm
2	Felgendurchmesser	431,8 mm
3	Gesamt - D =	651,8 mm
4	U =	2048 mm
	result. Anhebung hinten =	2,7 mm

190 / 50 / 17

1	berechnete Höhe der Reifenflanke	95 mm
2	Felgendurchmesser	431,8 mm
3	Gesamt - D =	621,8 mm
4	U =	1953 mm
	result. Absenkung hinten =	12,3 mm

190 / 55 / 17

1	berechnete Höhe der Reifenflanke	104,5 mm
2	Felgendurchmesser	431,8 mm
3	Gesamt - D =	640,8 mm
4	U =	2013 mm
	result. Absenkung hinten =	2,8 mm

Heck Absenkung / Anhebung bezogen auf originale Bereifung

(C) by schleife 2019