

[FJ1100/1200 Forum](#) » [Technik](#) » [Motor](#) »

Kühler NEU & ein wenig aufmotzen

FJ-fuzzy

Sonntag, 10. Januar 2016, 14:27

Kühler NEU & ein wenig aufmotzen

So liebe Kollegen, wie ich schon sagte will ich meinen alten Kühler tauschen und mit Zubehör ein wenig schöner machen

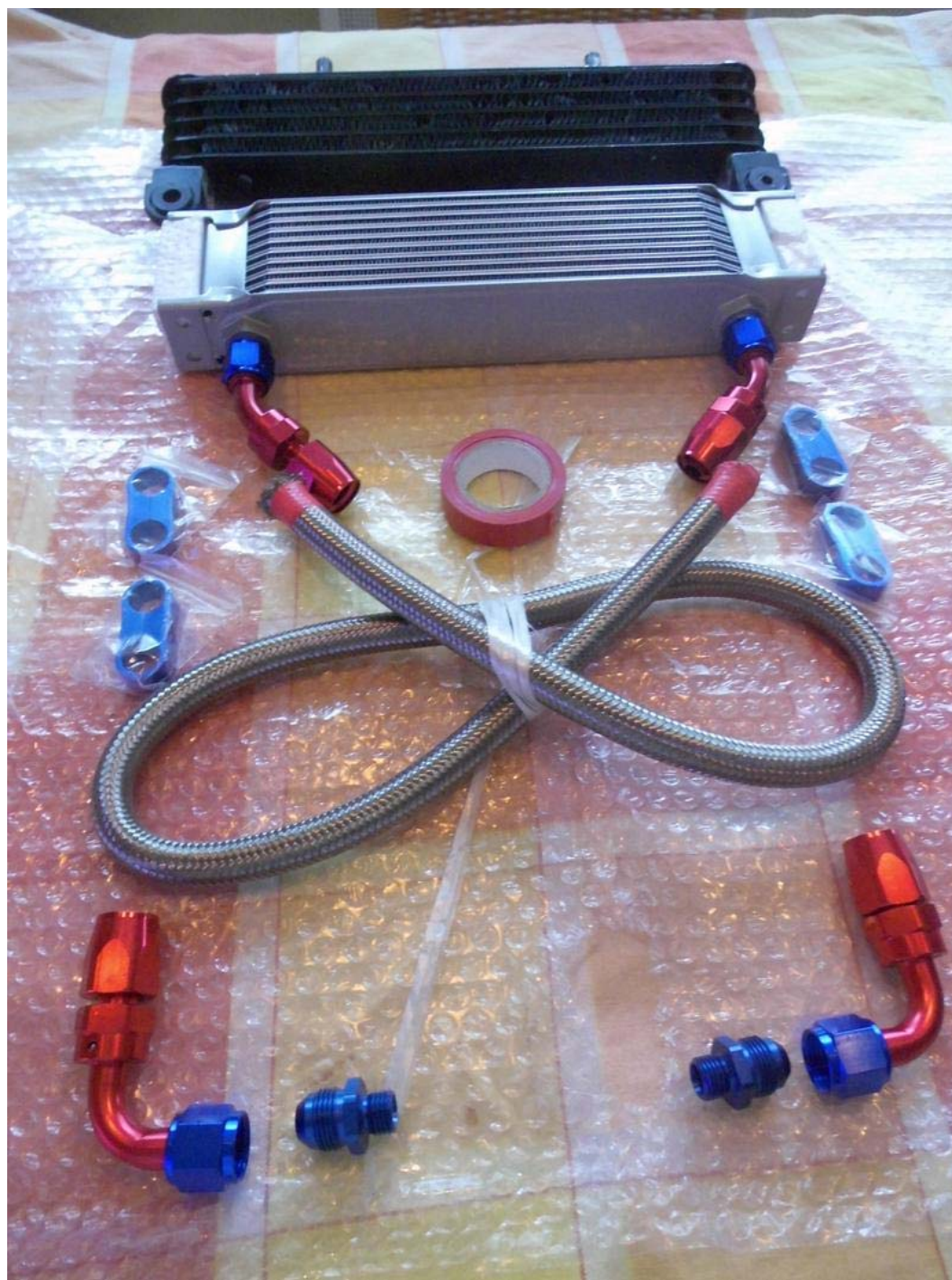
Die Teile sind angekommen und ich bin auch schon mit dem Umbau angefangen - nur mir fehlt ein Gewindebohrer M14 x 1,5 für den Anschluss im munteren Bereich des Motors - aber wozu gibt es Ebay ?

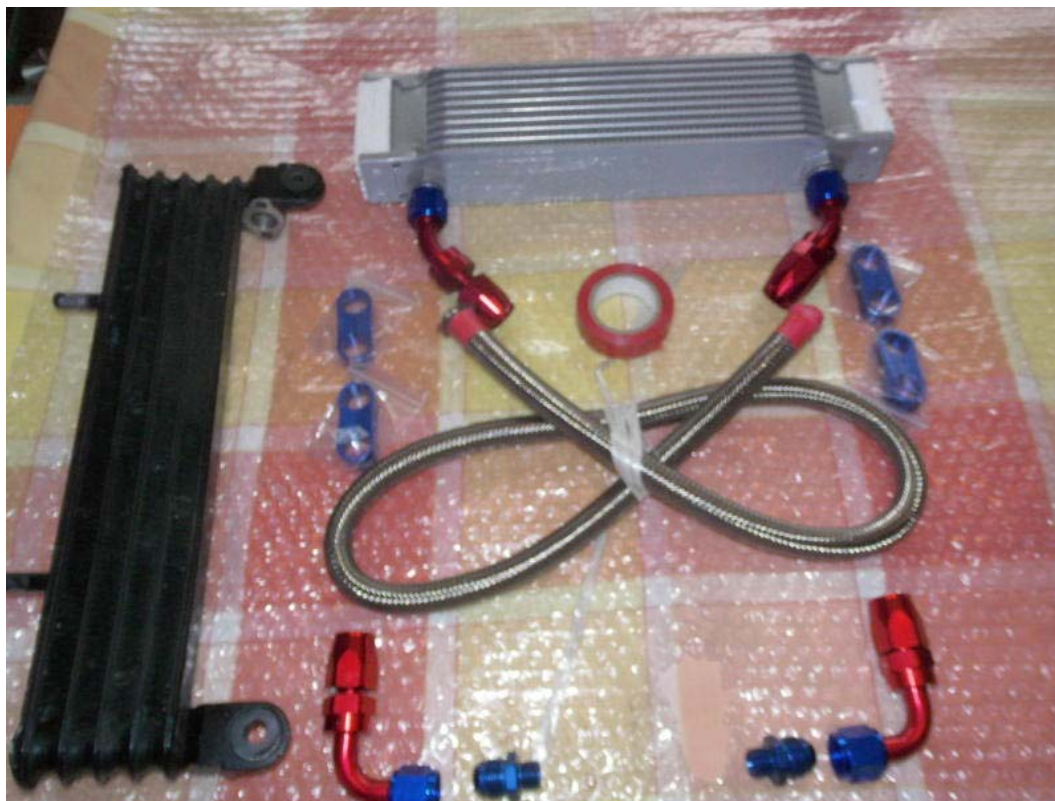
Im Baumarkt konnte ich den Bohrer nicht bekommen, vielleicht schaue ich morgen nochmal bei meinem Eisenwarenhändler vorbei, der müsste es ggf. haben. Nur meist ist der Junge immer sehr teuer mit seinen Werkzeugen 🤔

Ganz nebenbei habe ich die Lieferung direkt bekommen und wurde nicht durch den Zoll gejagt, das liegt wohl daran dass die Firma ein Lager in Deutschland / Neuwied hat und somit die Lieferung nicht auf dem Umweg aus China kam. Somit sind natürlich auch keine Zollgebühren angefallen

Ich muss nun noch die Halterung des Kühlers ändern, da werde ich im oberen Bereich die Lösung von Manfred abkupfern und auf der anderen Seite kommen ganz einfache Winkel aus Alu oder Edelstahl dran.

Den Motor werde ich bei der Gelegenheit auch mit Farbe anhübschen





Wenn ich dann fertig bin werde ich singen -

ICH HAB DEN KÜHLER SCHÖN, JA ICH HAB DEN KÜHLER SCHÖN 🤪 🤪

Wer ggf. auch Lust hat sowas zu machen und nicht genau weiß was und wo er bestellen soll kann mich gerne ansprechen dann bekommt er die Teileliste und den Verkäufer genannt - wie gesagt, dass alles hat zusammen 91,- Euronen gekostet - also sehr günstig

Moin moin

Gerhard

Yamaha FJ 1200

Sonntag, 10. Januar 2016, 15:22

Servus Gerhard,

erstmal ein gutes Neues Jahr 2016.

Mit dem Umbau des Kühlers da bin ich dabei, wenn du mir freundlicherweise die Teilliste zusenden könntest war ich dir dankbar.

FJ-Grüsse
Eddy

FJ-fuzzy

Sonntag, 10. Januar 2016, 15:57

Das ist die Liste, einfach ein Konto bei AliExpress eröffnen und bestellen

2 "Aluminium 8AN Ölkühler-10 Row Motorölkühler-3/4" UNF16 AN-8 Silber

€ 14,49 X1

Stahlflex 1500 psi- 8an an8 8-an Öl/Kraftstoff/gasleitung/Schlauch 1 Meter

€ 13,09 X1

4 stück an-8 an8 15.4mm stahlflexleitung separator klemmband adapter
halterung blau

€ 4,84 X1

aluminium ein 8 90-Grad-Schwenk robbenöl kraftstoffschlauch endstück adapter

€ 7,81 X2

aluminium ein 8 45 grad schwenkbar robbenöl kraftstoffschlauch endstück
adapter

€ 7,81 X2

Solltest du noch Fragen haben dann melde dich per PN

Gruß
Gerhard

Ich habe noch zwei Verschraubungen vergessen -die man allerdings nicht bei ALIEXPRES bekommt- reiche ich gleich nach

Hier die Verschraubungen, man bekommt sie bei [BAT Motorsport](#) im Internet

Gewindeadapter M14x1,5 zu Dash 8
K5

2 x

7,60 EUR

7,60 EUR

Versand: (Versand (Versand nach: DE 2,86 EUR)) 2,86 EUR

Gesamt:

10,46 EUR

Gerhard 3CW

Sonntag, 10. Januar 2016, 16:45

Gerhard, Kauf dir am besten so nen langen maschinengewindebohrer. Die gibt's recht günstig in der Bucht.

wolle

Sonntag, 10. Januar 2016, 17:47

ölkühler

bin ich auch gerade dran, auch von bat, ich setz aber noch nen Thermostat dazwischen, warum willst DU gewinde schneiden ? da gibt es doch passende flansche für die Ölwanne,

gruß wolle

FJ-fuzzy

Sonntag, 10. Januar 2016, 18:51

Hallo Wolle,

einen Thermostaten benötigt man nicht - der neue Kühler hat eine rund 20 prozentige Mehrleistung und da ist ein Thermossrat nicht nötig - man kann es machen muss es aber nicht.

Der Anschluss der Stahlflexleitung an den Motor geht leider nur mit einem Gewinde in dem vorhandenen Flansch oder es sei du hast einen Lieferanten der das schon fertig liegen hat.

@ Gerhard 3CW

Der Gewindebohre wird ein Maschinenbohrer , das heist einen langen.. 🤪

Moin Gerhard

Willi

Sonntag, 10. Januar 2016, 19:25

Zitat von »FJ-fuzzy«

Hallo Wolle,

einen Thermostaten benötigt man nicht - der neue Kühler hat eine rund 20 prozentige Mehrleistung und da ist ein Thermossrat nicht nötig

Hallo Gerhard,

mache dir nochmal Gedanken zur Funktionsweise eines Thermostaten, dann kannst du diese Aussage nicht mehr stehen lassen.

Gruß Willi

wolle

Sonntag, 10. Januar 2016, 20:30

ölkühler

diesen anbieter gibt es, hast PN

gruß wolle

FJ-fuzzy

Sonntag, 10. Januar 2016, 21:14

Zitat von »Willi«

Zitat von »FJ-fuzzy«

Hallo Wolle,

einen Thermostaten benötigt man nicht - der neue Kühler hat eine rund 20 prozentige Mehrleistung und da ist ein Thermossrat nicht nötig

Hallo Gerhard,

mache dir nochmal Gedanken zur Funktionsweise eines Thermostaten, dann kannst du diese Aussage nicht mehr stehen lassen.

Gruß Willi

Wenn ich das lese was du ausgefiltert hast dann könnte man meinen ich schließe das gänzlich aus - mache ich aber nicht - habe von jemanden der den Umbau gemacht hat gehört das er keine Probleme bekommen hat....
Aus dem Grund denke ich das die 20 prozentige Mehrleistung nicht dazu führt mit einem zu kaltem Motor zu fahren und ein Abriss der Schmierung entsteht - ich habe für MICH die Option -

Sollte sich herausstellen das die notwendige Temperatur von 80 Grad nicht erreicht wird dann würde ich nachrüsten

Warten wir mal ab

Gruß
Gerhard

FJ-fuzzy

Sonntag, 10. Januar 2016, 21:21

Zitat von »wolle«

diesen anbieter gibt es, hast PN

gruß wolle

Zitat von »wolle«

diesen anbieter gibt es, hast PN

gruß wolle

Habe ich erhalten und mal bei GSG geschaut.....die haben tatsächlich einen Anschluss für die Ölwanne - es ist das Teil "K" aber wie ich es beurteile ist das nicht das Teil was mir hilft. Selbst wenn es passen würde so kostet es dort € 26,- zzgl. Fracht. Ein Gewindebohrer M14 x 1,5 bekomme ich für weniger Money

Trotzdem vielen Dank für deinen Hinweis

Gruß
Gerhard

Willi

Sonntag, 10. Januar 2016, 21:29

Durch einen Thermostaten kommt das Öl viel schneller auf Temperatur. Im

kalten Zustand ist das Thermostat geschlossen, d.h., das Öl geht direkt wieder in die Ölwanne ohne durch den Kühler geleitet zu werden. Mit zunehmender Temperatur öffnet das Thermostat, das Öl bekommt zusätzliche Kühlung durch den größeren Kühler.

Bei mir hat sich die Warmlaufphase halbiert.

Bei kühlen Temperaturen wirst du außerdem Probleme haben eine vernünftige Öltemperatur zu erreichen.

Du investierst in einen Umbau, obwohl ich bei dem Billigkram eigentlich nicht von investieren sprechen möchte und sparst dann noch an der falschen Stelle.

Gruß Willi

FJ-fuzzy

Sonntag, 10. Januar 2016, 21:59

Mir ist das technisch schon klar und deswegen schließe ich es ja auch nicht vollkommen aus einen Thermostaten zu installieren - offenbar hast du das ja auch installiert und andere Erfahrungen gemacht - dafür schon mal besten Dank..

Was den Billigkram betrifft solltest du diesen Billigkram mal ansehen - die Teile sind genau die gleichen / selben Teile wie z.B. bei GSG / Racimex etc.....und kosten dort ein vielfaches von dem was ich bezahlt habe. Habe beide nebeneinander liegen gehabt und kein Unterschied gesehen

Bei GSG habe ich schon gekauft (Teile für Kupplungsdeckel mit Sichtfenster & Motorentlüftung) und wurde ausgesaugt.....für Teile die man sonst woanders für kleines Geld bekommt hat er vergoldet...Leider habe ich das erst im nachhinein festgestellt.

Was ist denn deiner Meinung nach z.B. beim Kühler schlechter?? denn die Verschraubungen und des Stahlflexschlauches ziehst du doch sicher in deine Kritik nicht ensthaft ein

Ich habe z.B. auch die verstellbaren Aluminumgriffe aus China seit Jahren an meiner Moppete dran und was hat man damals dagegen gewettert.....die Dinger sind sehr gut und noch nicht kaputt, das einzige sie haben keine Zulassung aber mein Graukittel hat sie trotzdem abgenommen. Du wirst mir sicher zustimmen das nicht alles was günstig ist schlecht oder minderwertige Qualität sein muss / ist.....

Aber des Menschen Wille ist sein Himmelreich

Gruß
Gerhard

Willi

Sonntag, 10. Januar 2016, 22:36

Das ist richtig, preiswert muß nicht schlecht sein, aber billig und Qualität passt

einfach nicht zusammen.

Die Schlitzaugen sind perfekte Kopierer, optisch mag das super aussehen, aber optisch kannst du die Qualität des Materials nicht beurteilen. Ich sehe das ja auch bei mir im Gesundheitswesen, die Kunden wollen sparen, kaufen gewisse Artikel per Internet in China und regen sich auf, wenn es nach kurzer Zeit nicht mehr funktioniert. Solange niemand dabei zu Schaden kommt hat man vielleicht wenigstens etwas gelernt, aber wehe es kommt zu Personenschaden, dann kommt man in Teufels Küche

An den Griffen wird nicht viel passieren, aber wenn die Leitungen oder Verschraubungen nicht das halten was sie versprechen...

Gruß Willi

kmfresser

Montag, 11. Januar 2016, 06:45

Ich denke, das FJ fuzzy schon weis was er macht, ist doch laut seiner Anzahl von Einträgen Profi, somit schon lange im Geschäft. 🤖

Bezüglich Thermostat, wer sehr flott fährt, der braucht wohl keinen weil er eh mit zu hohen Temperaturen zu kämpfen hat. Ich kenne sein Fahrprofil nicht, denke aber da wird der Grund seiner Entscheidung liegen 🤖 Günstig muß nicht immer auch schlecht sein.

Mane 🤖

schleife

Montag, 11. Januar 2016, 09:35

Zitat von »FJ-fuzzy«

Das ist die Liste, einfach ein Konto bei AliExpress eröffnen und bestellen

2 "Aluminium 8AN Ölkühler-10 Row Motorölkühler-3/4" UNF16 AN-8 Silber

€ 14,49 X1

tja

genau diesen ganzen schmonzes bei aliexpress als suchbegriff eingegeben und?

nix zu finden - kennt das system nicht.

find ich jetzt mal richtig toll. :-(

FJ-fuzzy

Montag, 11. Januar 2016, 10:32

Moin Frank,

sei doch nicht so ungnädig - du hast doch 10 Finger um eine PN zu schreiben..... 🤔 oder nicht 😊

Hier ein Link der dich an den richtigen Ort bringt

Viel Spaß beim schmökern

Gruß
Gerhard

FJ-fuzzy

Montag, 11. Januar 2016, 10:47

Nun noch ein Hinweis für das Anfertigen der Gewindebohrung für den Adapter im Anschlussflansch an die Ölwanne - habe den Hinweis von meinem Berater Manfred erhalten der den Umbau schon hinter sich hat.

Wenn man die Rohre der alten Kühlerschläuche direkt hinter den Flanschen abgeschnitten und mit einem Bohrer 12,5 mm durchbohrt hat, dann darfst man die Gewinde M14 x 1.5 nur bis zur Hälfte in die Flanschen schneiden. Der Grund: Die Flanschen haben ein Rohranschluss mit O-Ring die in die Ölwanne eingeführt werden. Der Innendurchmesser der Rohranschlüsse mit der O-Ring Rille reicht nicht um ein M14 x 1.5 einschneiden zu können. Die Wandstärke wird dann zu dünn. Also, das Gewinde nur bis zur Mitte der Flanschen schneiden.

Gruß
Gerhard

schleife

Dienstag, 12. Januar 2016, 10:18

Zitat von »FJ-fuzzy«

Moin Frank,

sei doch nicht so ungnädig - du hast doch 10 Finger um eine PN zu schreiben..... 🤔 oder nicht 😊

Hier ein Link der dich an den richtigen Ort bringt

Viel Spaß beim schmökern

Gruß
Gerhard

babe?

jetzt werde ich ungnädig, aber richtig. :-(

was soll dieser link, der nicht direkt zum speziellen bauteil führt,
sondern nur auf eine allgemeine inhaltsseite?

ich will , im ersten schritt , nicht schmökern, sondern deine teile exakt
nachvollziehen.

erst danach fange ich - evtl. - das schmökern an . **

oldä - mach hinne und stell ne präzise liste aller von dir bestellt5en teile
zusammen.

also

ölkühler - link ...

fitting #1 - link ...

fitting #2 - link ...

doppel-nippel - link ...

usw.

usw.

usw.

ollns klor?

** metaphor : dat wär so , als wenn man bei nem essen ohne zu kosten gleich
nach dem salz ruft und nachwürzt.

schleife

Dienstag, 12. Januar 2016, 10:30

thermostat ja oder nein

leutz,

mit dem originalen kühler haben wir je nach außentemp. ab und an schon
ordentlich zu tun,
das öl auf seine min. temp von 60-80°C zu bringen.

und nun bei nem noch größeren und leistungsfähigeren kühler soll das besser
werden ?

hä ?

hab ich da was falsch verstanden ?

der neue soll doch besser kühlen als der alte oder ?

ja ? fein !

dann brauchts m.e. mit dem neuen auf jeden fall und erst recht nen thermostat, denn sonst bekommt man die fuhre , bei z.b. 15°C außen , selbst nach 30 km nicht auf betriebstemp.

hmhhh - was macht son thermostat eigentlich ?

er schneidet den kühler vom ölkreislauf so lange ab,
bis das öl ne temp. von im allgemeinen 82°C hat.
erst wenn der thermostat über sein integriertes bi-metall diese temp erfühlen kann,
lässt er , normalerweise , langsam steigend bis zum vollen durchgang /
volumenstrom öl in den kühler.
zumindest nen juta macht dit so.

ob es noch andere gibt, die schlagartig aufmachen , weeiß ick nich,
wäre aber definitiv schei..e !

ergo - @ gerhard - such mal gleich auch nen link zu einem gescheiten
thermostat
samt der für ihn extra notwendigen fittinge.

ollns klor ?

na fein.

FJ-fuzzy

Dienstag, 12. Januar 2016, 10:51

Hallo Frank,

wenn du auch in der kalten Jahreszeit fährst solltest du auf jeden Fall den
Thermostaten mit einbauen um schneller auf Temperatur zu kommen

Eine Aufstellung der Teile habe ich schon geschickt, das ist ja wohl nicht die
große Mühe die dann selbst auszuwählen

ODER SOLL ICH DIR AUCH NOCH DIE HAND AUS DER SONNE

NEHMEN..... 🤪 du fauler Sack 🤪🤪

[FJ1100/1200 Forum](#) » [Technik](#) » [Motor](#) »

Kühler NEU & ein wenig aufmotzen

schleife

Dienstag, 12. Januar 2016, 10:54

Zitat von »kmfresser«

Ich denke, das FJ fuzzy schon weiß was er macht, ist doch laut [seiner Anzahl von Einträgen](#) Profi, somit schon lange im Geschäft. 🤖

Bezüglich Thermostat, **wer sehr flott fährt, der braucht wohl keinen (thermostat) weil er eh mit zu hohen Temperaturen zu kämpfen hat.**
Ich kenne sein Fahrprofil nicht, denke aber da wird der Grund seiner Entscheidung liegen 🤔 Günstig muß nicht immer auch schlecht sein.

Mane 🤖

heißa - [dann bin ich](#) mit meinen im alten forum rd. 3.500 posts und knappen 600 hier,
in summe also gut über 4.000 ,
der super-duper-über-boah-geil-schrauber
und fresse tagtäglich die weisheit mit suppenkellen.
- looooooooooooooooooooooooooooooooooooool -

aber egal.

[das hier](#) ist mir wesentlich wichtiger .

mane?

wie bitte hast du deine effe auf ne halbe mio km gebracht ?

drauf gesetzt und gleich kamelle der prinz kütt - hahn auf ?

oder die warmfahrphase sauber eingehalten und erst nach ner guten strecke den hahn langsam aufgemacht ?

ich tippe mal reichlich streng auf letzteres. ;-)

thermostat macht immer sinn, weil die brühe erst gar nicht in den kühler kommt und das öl wesentlich schneller warm wird.

ein motor, dessen öl innerhalb von nur wenigen km , ich sach ma so unter 5-10 km, die 95-100°C marke erreicht,

hat ein massives thermikproblem á la

1. zu mageres gemisch,
2. wärmewert der kerzen zu niedrig
3. ölkühler dicht
4. ?
5. ?

einzigste echte alternative wäre den motor nen tag lang in der wüste in der prallen sonne bei um die 50 grad stehen zu lassen.
dann hat man schon eine gute temp.-basis,
die dann nach nur wenigen km die 90 grad marke knackt.

FJ-fuzzy

Dienstag, 12. Januar 2016, 11:21

Für die faulen Säcke.....



<http://de.aliexpress.com/store/product/2...2293806022.html>

<http://de.aliexpress.com/store/product/A...1740391717.html>

<http://de.aliexpress.com/store/product/A...1740303149.html>

<http://de.aliexpress.com/store/product/S...1741239121.html>

<http://de.aliexpress.com/store/product/4...2312707573.html>

Die Adapter gibt es bei http://www.bat-motorsport.de/Verbindungs...08:::11_37.html

Artikel Anzahl Einzelpreis Summe

Gewindeadapter M14x1,5 zu Dash 8 2 x 3,80 EUR 7,60 EUR

Lieferzeit: 2-3 Tage

Yamaha FJ 1200

Dienstag, 12. Januar 2016, 12:07

Hallo Jungs

wenn man doch ein thermostaten da zwieschen schrauben soll, gibt es auf Ali Express überhaupt den dazupassenden thermostaten.

also bis jetzt habe ich noch keinen passenden gefunden, was gibt es den für eine alternative zu den thermostaten ?

danke für die info im voraus

FJ-fuzzy

Dienstag, 12. Januar 2016, 13:27

Wenn man den Thermostaten möchte dann gibt es keine Alternative - wie sollte die aussehen?? Einfach keinen Umbau vornehmen.... 🤔

Der Thermostat dient ja dazu das Oel solange im Motor zu lassen bis es die Temperatur (ca. 80 Grad) erreicht hat. Erst danach öffnet der Thermostat und lässt das Oel durch den Kühler fließen und schaltet wieder ab wenn das Oel zu kühl wird und so geht es immer wieder und wieder und wieder - bis der Thermostat im Ar..... 🤔 ist oder der Motor verreckt oder oder oder

Tach
Gerhard

Fuel Junkie

Dienstag, 12. Januar 2016, 18:23

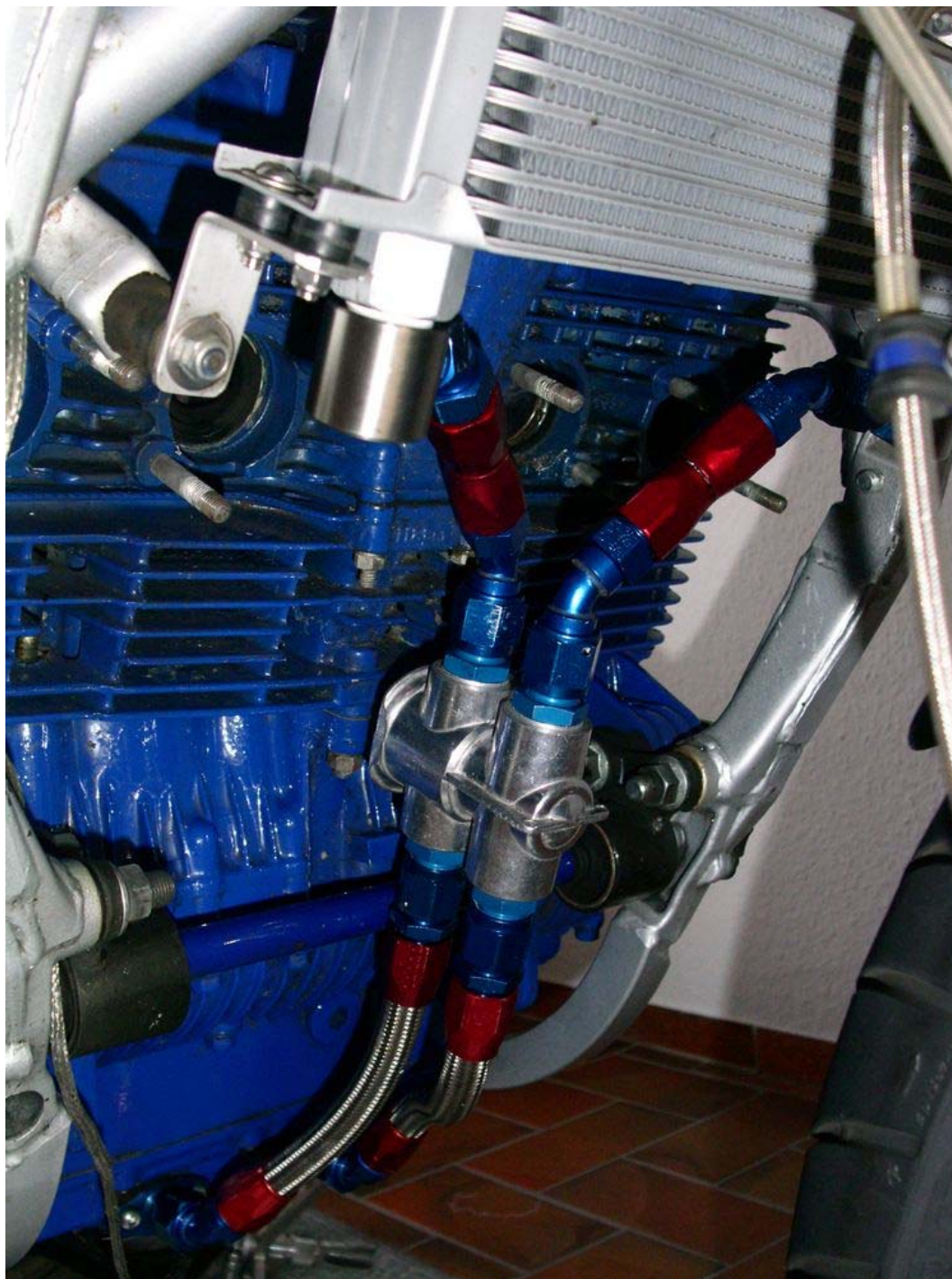
Zitat von »FJ-fuzzy«

Wenn man den Thermostaten möchte dann gibt es keine Alternative - wie sollte die aussehen?? Einfach keinen Umbau vornehmen.... 🤔

Der Thermostat dient ja dazu das Oel solange im Motor zu lassen bis es die Temperatur (ca. 80 Grad) erreicht hat. Erst danach öffnet der Thermostat und lässt das Oel durch den Kühler fließen und schaltet wieder ab wenn das Oel zu kühl wird und so geht es immer wieder und wieder und wieder - bis der Thermostat im Ar..... 🤔 ist oder der Motor verreckt oder oder oder

Tach
Gerhard

wie? wie soll die aussehen? einfach einen dazwischen setzen. da gibt es doch schon jede menge freds hier 🔍



FJ-fuzzy

Dienstag, 12. Januar 2016, 18:32

Werner das weiß ich doch,

wollte nur dem Eddy auf die Sprünge helfen und klarmachen das es keinje Alternative gibt wenn man den Thermostaten einbauen will - Ich kupfer doch auch bei dir ab...man muss ja das Rad nicht zum x-ten Male neu erfinden.....



Frage: welchen Durchmesser und Länge und Gewinde haben die Vibrationsdämpfer

Moin moin
Gerhard

Yamaha FJ 1200

Dienstag, 12. Januar 2016, 18:56

Danke dir Gerhard,

das du mir auf die Sprünge helfen willst, das rechnen ich dir hoch an. 😊

Das ein Thermostaten einbauen will oder nicht ist jeden selber überlassen, und meine Frage aber lautet, wo gibt es die Thermostaten eigentlich noch ausser bei Racimex der sehr teuer ist.

Und welche Thermostaten Modelle gibt es eigentlich zu den passenden Kühlern.

FJ-fuzzy

Dienstag, 12. Januar 2016, 22:08

Das gibt es dort wo die anderen Teile (AliExpress) auch herkommen und natürlich bei GSG Motortecnik

Moin
Gerhard

schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 10:04

Zitat von »FJ-fuzzy«

Für die faulen Säcke..... 🤪 (...)

Klugscheißer-Modus AN!



schon fast gut
aber zum perfekten hats nicht gereicht

und beim adapter haste jeschlampt. 🤪
dit muß dann also ein sogenannter, bzw. fast als solcher beschimpfter, fauler sack übernehmen und nen feines beispiel für die zukunft erstellen.

also :

1 x den 10 Reihen Öl-Kühler -

<http://de.aliexpress.com/store/product/2...2293806022.html>

2 x die Verschraubung / Schlauchanschluß 90° an Doppelnippel / Ölwanne-

<http://de.aliexpress.com/store/product/A...1740391717.html>

2 x die Verschraubung / Schlauchanschluß 45° - an Ölkühleranschluß
<http://de.aliexpress.com/store/product/A...1740303149.html>

2 meter ? Stahlflexschlauch -

<http://de.aliexpress.com/store/product/S...1741239121.html>

2 Stück Abstandshalter / Klemme für Flex.-Schlauch -

<http://de.aliexpress.com/store/product/4...2312707573.html>

2 Stück Gewindeadapter / Doppelnippel M14x1,5 - 3/4" - 16UNF -

<http://www.bat-motorsport.de/Gewindeadap...ash-8::136.html>

mindestens so ! sieht solch eine liste aus !



und für den faulen sack mache ich mal einen auf "gibbs aus ncis" und verpass dir ne



und um die liste abzusichern,
sei bitte so gut und kontrolliere bitte kurz,
ob ich beim do.-nippel den richtigen herausgefischt habe
und die 2 m - annahme korrekt ist
und bestätige den dann hier - bitte - .

FJ-fuzzy

Mittwoch, 13. Januar 2016, 10:19

Man benötigt 1 lfdm Schlauch und der Doppelnippel von dir ist falsch es muss nicht auf 3/4 " sein sondern auf Dash 8

Ansonsten nicht schlecht für einen Anfänger wie dich  nun
musst du alleine weiter machen

winke winke aus HH nach Bärln, meine Bitte an dich _ schreibe bitte nicht in der Bärlnrer Umgangssprache da es sich so schwer liest

Gerhard

schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 10:36

fuzzy ?

hassu die dinger hier gesehen ?

anschlußflansche #1 an die ölwanne

bzw.

anschlußflansche #2 an die ölwanne

könnten die passen ?

a. anschlußgewinde

b. lochabstand der schraubenlöcher

schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 10:44

Zitat von »FJ-fuzzy«

Man benötigt 1 lfdm Schlauch und der Doppelnippel von dir ist falsch es muss nicht auf 3/4 " sein sondern auf Dash 8

(...)

babe ?



ich zitiere aus der per meinem link zu erreichenden seite :

Gewindeadapter M14x1,5 zu Dash 8

Größe: Dash 08

Gewinde: M14x1,5 /

3/4 - 16UNF

Material: Aluminium

somit MUß ! doch dash 8 = 3/4" - 16UNF sein,

OOOOOOOOORDER ??????

FJ-fuzzy

Mittwoch, 13. Januar 2016, 10:50

Habe ich noch nicht gesehen, der Innendurchmesser könnte passen die Flanschmaße ggf. auch wobei die Langlöcher auch passen könnten - original Gewindelöcher sind für M6 und hier nun M8 und durch das Langloch könnte es passen

Ich untersuche das mal genauer.....denn der Preis ist unschlagbar.....und

wäre dann der Hammer.

Frank, ich werde das Gefühl nicht los das du das alles schon weist und mich nur auf den Arm nimmst um zu testen ob ich das alles überblicke - ja ich überblicke es und jetzt gehe arbeiten 🤔🤔🤔 -

Moin
Gerhard

schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 10:54

lieferanten thermostate

1. mit dash 8 anschlüssen - <http://www.s-r-p.com/Kuehler/Oelkuehler/...IC::716594.html> , 102,30 €
2. <http://www.racimex.de/content/de/auto/ra...rzubehoer-2.php> ,
2.a. art.-nr. 50105 Universal mit Außengewinde M 18, 84,00 €
2.b. art.-nr. 50106 Universal mit Innengewinde M 18 , 69,90 €

schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 11:00

Zitat von »FJ-fuzzy«

(...)

Frank, ich werde das Gefühl nicht los, **das du das alles schon weist und mich nur auf den Arm nimmst** um zu testen ob ich das alles überblicke - ja ich überblicke es und jetzt gehe arbeiten 🤔🤔🤔 -

Moin
Gerhard

nee meen juta, ehrlich ! - ich bin nur mittels deiner links auf die spur gebracht und fange NUN das schmökern an und dann findet sich halt das eine oder andere. ;-)

womit ich aber noch immer auf kriegsfuß stehe , sind diese bescheuerten gewindeangaben á la dash 8, 10 usw. da klemmts echt bei mir noch im moment.

denn wollte man nen thermostat verbauen, bräuchte man ja wieder übergangsverschraubungen für den schlauch an den thermi . das ist doch ein brutales gefrickel - grrrrrrrrrrrr.

grins - terriermäßiges schmökern und gefunden

(doppelnippel) einschraub-adapter-m18x1-5-zu-dash-8-08-an , stückpreis 8,51 €
x 2 , plus porto

jetzt fehlt nur noch der überwurf samt zubehör (konus?) um den schlauch auch
an den adapter ranschrauben zu können.

aber den finde ich auch noch,

oder man kooft einfach zwei 45 oder 90 ° - anschlüsse extra

dann hätte man den überwurf und den rest als aluschrott inne kiste.

hmmmm - ick gloob ick pack dit jantze mal uff meene hohmpeidsch

dann findet man, besonders ich, dit ooch mal wieder.

Yamaha FJ 1200

Mittwoch, 13. Januar 2016, 11:41

Zitat von »schleife«

lieferanten thermostate

1. mit dash 8 anschlüssen - <http://www.s-r-p.com/Kuehler/Oelkuehler/...IC::716594.html> , 102,30 €

2. <http://www.racimex.de/content/de/auto/ra...rzubehoer-2.php> ,

2.a. art.-nr. 50105 Universal mit Außengewinde M 18, 84,00 €

2.b. art.-nr. 50106 Universal mit Innengewinde M 18 , 69,90 €

Danke dir Frank

für die links, genau das habe ich gemeint.

Yamaha FJ 1200

Mittwoch, 13. Januar 2016, 11:48

Zitat von »schleife«

fuzzy ?

hassu die dinger hier gesehen ?

anschlußflansche #1 an die ölwanne

bzw.

anschlußflansche #2 an die ölwanne

könnten die passen ?

a. anschlußgewinde

b. lochabstand der schraubenlöcher

hi Frank,

schau dir mal die flanschen von der FJ an, die haben doch hinten wo es in den
motorblock reingedrückt wird. so art überstand mit dichtgummi.

»Yamaha FJ 1200« hat folgendes Bild angehängt:



schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 13:23

Zitat von »Yamaha FJ 1200«

hi Frank,
schau dir mal die flanschen von der FJ an, die haben doch hinten wo es in den motorblock reingedrückt wird. so art überstand mit dichtgummi.

ja und ?

eine gescheite dichtung dazwischen und gut is.
wenn man will sogar noch nen bissi silikon-dichtmasse dünn beidseitig auf die dichtung.
späestens dann wird das 100% sicher dicht. ;-)

schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 13:25

Zitat von »schleife«

lieferanten thermostate

1. mit dash 8 anschlüssen - <http://www.s-r-p.com/Kuehler/Oelkuehler/...IC::716594.html> , 102,30 €
2. <http://www.racimex.de/content/de/auto/ra...rzubehoer-2.php> ,
2.a. art.-nr. 50105 Universal mit Außengewinde M 18, 84,00 €
2.b. art.-nr. 50106 Universal mit Innengewinde M 18 , 69,90 €

ergänzung :

habe eben eine mail aus dem hause racimex bekommen.

das innen- wie das außengewinde sind beide M 18 x 1,5.

schleife

Mittwoch, 13. Januar 2016, 13:52

Zitat von »schleife«

(...)

hmmmm - **ick gloob ick pack dit jantze mal uff meene hohmpeidsch**
dann findet man, besonders ich, dit ooch mal wieder.

so !

erledigt - siehe Oelkuehler-neu

und gleich noch den ganzen bereich "fahrwerk und motor" umsortiert - war
schlicht kein durchblick mehr möglich.

also kniet nieder und habt ehrfurcht - loooooooooooooooooool -

Forensoftware: **Burning Board® 3.1.8**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

[FJ1100/1200 Forum](#) » [Technik](#) » [Motor](#) »

Kühler NEU & ein wenig aufmotzen

Yamaha FJ 1200

Mittwoch, 13. Januar 2016, 16:29

Zitat von »schleife«

Zitat von »schleife«

(...)

hmmmm - **ick gloob ick pack dit jantze mal uff meene hohmpeidsch**

dann findet man, besonders ich, dit ooch mal wieder.

so !

erledigt - siehe [Oelkuehler-neu](#)

und gleich noch den ganzen bereich "fahrwerk und motor" umsortiert - war schlicht kein durchblick mehr möglich.

also kniet nieder und habt ehrfurcht - loooooooooooooooooool -

Hallo Frank



Danke für die Liste und Beschreibung auf deiner HP, super Arbeit

wolle

Mittwoch, 13. Januar 2016, 20:21

ölkühler

für mich leider 2 Wochen zu spät, ABER trotzdem DANKE MEISTER SCHLEIFE vom kniehendem wolle ,

PS, also ich machs mit Thermostat, das bin ich meinem Motor schuldig,

gruß wolle

Fj artemis

Donnerstag, 14. Januar 2016, 08:36

Hallo Wolle,
welchen Thermostat nimmst du?

Glück auf!
Jens

Fuel Junkie

Donnerstag, 14. Januar 2016, 10:31

Zitat von »FJ-fuzzy«

Werner das weiß ich doch,

wollte nur dem Eddy auf die Sprünge helfen und klarmachen das es keine Alternative gibt wenn man den Thermostaten einbauen will - Ich kupfer doch auch bei dir ab...man muss ja das Rad nicht zum x-ten Male neu erfinden.....



Frage: **welchen Durchmesser und Länge und Gewinde haben die Vibrationsdämpfer**

Moin moin
Gerhard

müsste erst in die garage gehen zum genauen messen. gibt es aber in vielen varianten aus dem anlagenbau. wir haben die "früher" im lüftungsbau verbaut.

Yamaha FJ 1200

Donnerstag, 14. Januar 2016, 11:09

Zitat von »Fuel Junkie«

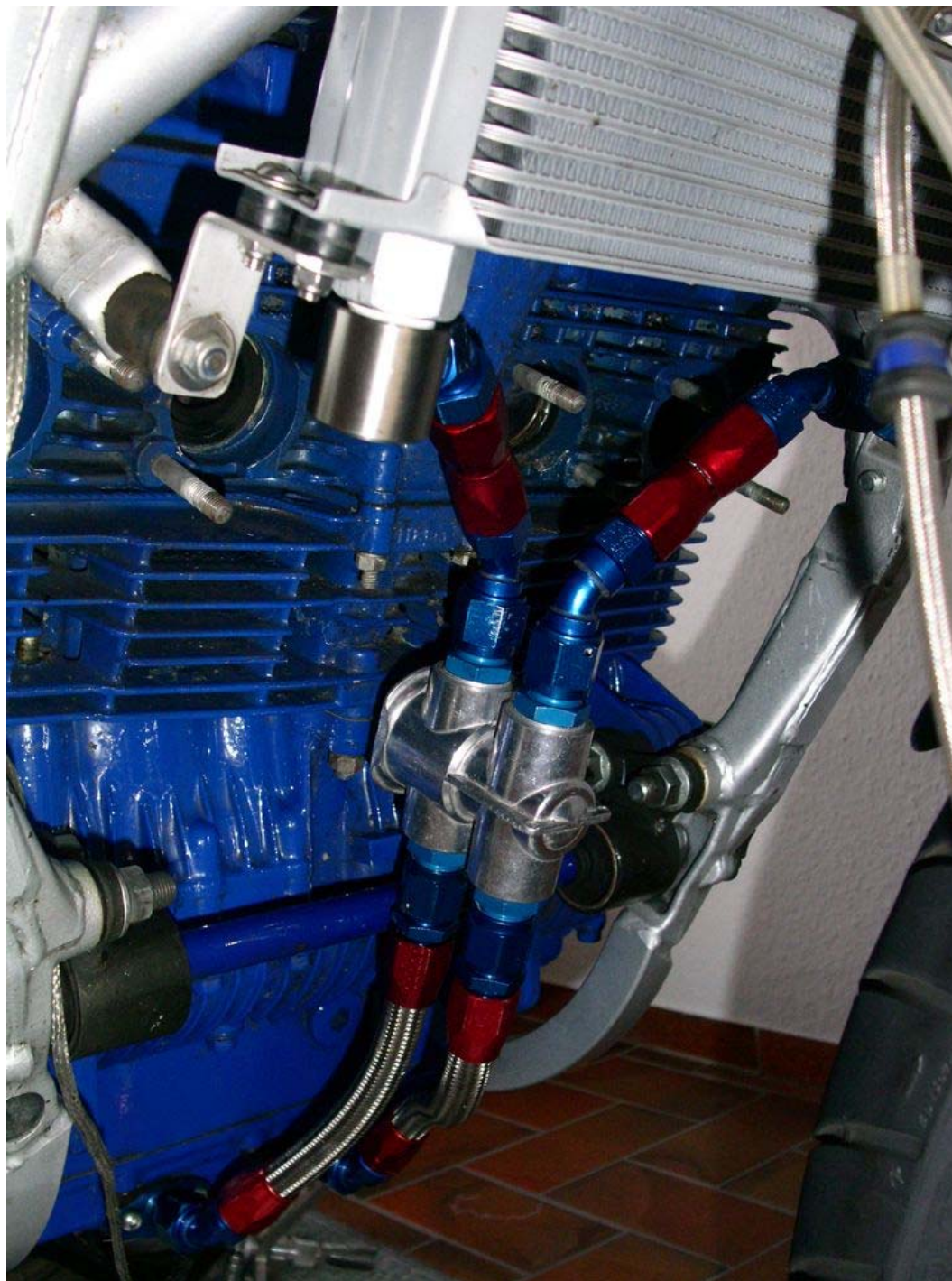
Zitat von »FJ-fuzzy«

Wenn man den Thermostaten möchte dann gibt es keine Alternative - wie sollte die aussehen?? Einfach keinen Umbau vornehmen....

Der Thermostat dient ja dazu das Oel solange im Motor zu lassen bis es die Temperatur (ca. 80 Grad) erreicht hat. Erst danach öffnet der Thermostat und lässt das Oel durch den Kühler fließen und schaltet wieder ab wenn das Oel zu kühl wird und so geht es immer wieder und wieder und wieder - bis der Thermostat im Ar..... ist oder der Motor verreckt oder oder oder

Tach
Gerhard

wie? wie soll die aussehen? einfach einen dazwischen setzen. da gibt es doch schon jede menge freds hier



Grüß dich Werner,

wie hast denn du das mit deinen Flanschen am Motorblock gelöst. die sehen so aus als die von <http://www.gsg-mototechnik.de/> und die mit der Nr. D.

Danke im voraus für die Info

»Yamaha FJ 1200« hat folgendes Bild angehängt:



Fuel Junkie

Donnerstag, 14. Januar 2016, 12:13

Ja, alles was rot u. blau ist kommt von GSG.

Yamaha FJ 1200

Donnerstag, 14. Januar 2016, 18:59

Zitat von »Fuel Junkie«

Ja, alles was rot u. blau ist kommt von GSG.



Danke dir,

wolle

Donnerstag, 14. Januar 2016, 21:16

thermostat

fj-Artemis, Thermostat ist von racimex, dash Verschraubungen und schlauch ist von bat-Motorsport, und die flansche für die Ölwanne bau ich mir selber (aus va oder al, das überleg ich mir noch) wenn aus va dann mit anschweißnippel und wenn aus al dann mit gewindenippel

gruß wolle

PS, wenn ich es endlich mal schaffen würde hier bilder einzustellen, irgendwas haut bei mir hier nicht hin

gruß wolle

Yamaha FJ 1200

Freitag, 15. Januar 2016, 07:43

Zitat von »wolle«

fj-Artemis, Thermostat ist von racimex, dash Verschraubungen und schlauch ist von bat-Motorsport, und die flansche für die Ölwanne bau ich mir selber (aus va oder al, das überleg ich mir noch) wenn aus va dann mit anschweißnippel und wenn aus al dann mit gewindenippel

gruß wolle

PS, wenn ich es endlich mal schaffen würde hier bilder einzustellen,
irgendwas haut bei mir hier nicht hin

gruß wolle

servus wolle,

schau mal hier nach

<http://fj1200-forum.de/index.php?page=Board&boardID=80>

wolle

Freitag, 15. Januar 2016, 12:00

bilder

das weiß ich doch alles, funzt aber bei mir nicht, am montag geh ich mal zum
Spezi mit meiner kiste, und dann kommen hier Fotos, gruß wolle

schleife

Freitag, 15. Januar 2016, 14:04

Zitat von »Yamaha FJ 1200«

Grüß dich Werner,

wie hast denn du das mit deinen Flanschen am Motorblock gelöst. die sehen so aus als die von <http://www.gsg-mototechnik.de/> und die mit der Nr. D.

Danke im voraus für die Info

babe ?

mal die [ganze](#) liste durchgelesen?

nee wohl nicht,



denn dann wäre dir **typ K** als mehr als nur symphatisch vorgekommen.

schau nochmal hier

diese seite und die liste rel. weit unten

unter : **Spezialadapter
für Motorgehäuse und Original-Ölkühler**

FJ-fuzzy

Freitag, 15. Januar 2016, 18:49

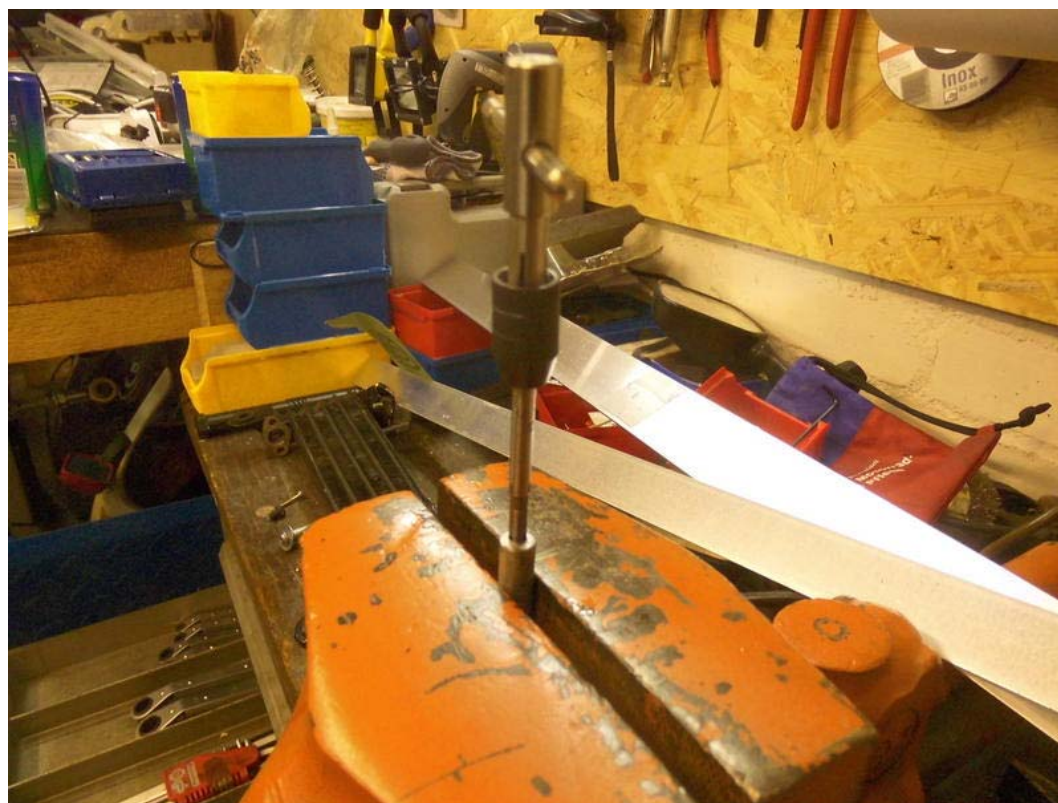
Hallo,

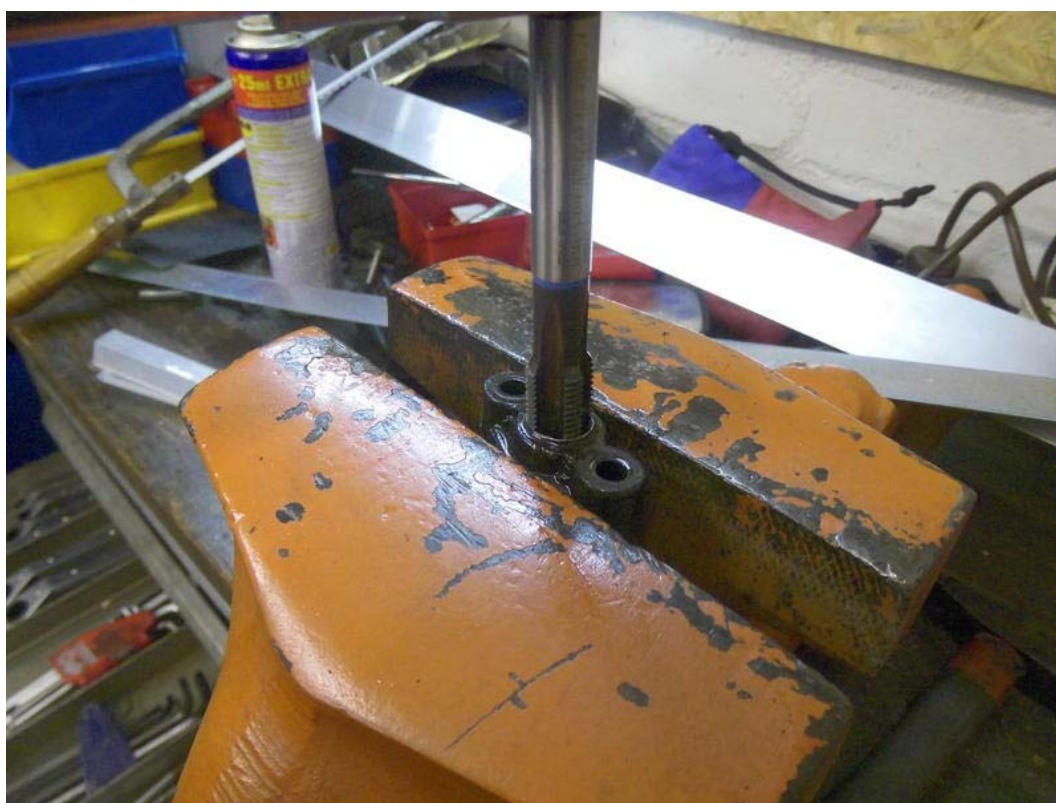
ich habe heute ein wenig geschraubt und in LIVE den Flansch zur Oelwanne aufgebohrt und das Gewinde rein gechnitten - so wollte ich es ja, weil günstig - Schaut mal die Bilder dann seht ihr warum ioch das nun doch nicht mache sondern neue teure Anschlüsse kaufe, Nachdem ich die Öffnung aufgebohrt hatte ging es an das Gewinde schneiden und dabei passierte es das sich das Gewinde rausgequetscht hat. Das sieht man ja auch sehr gut auf dem Foto

Sollte jemand diese Lösung wählen und es geht gut so gebe ich meine Ehrfahrung zu bedenken und rate davon ab.

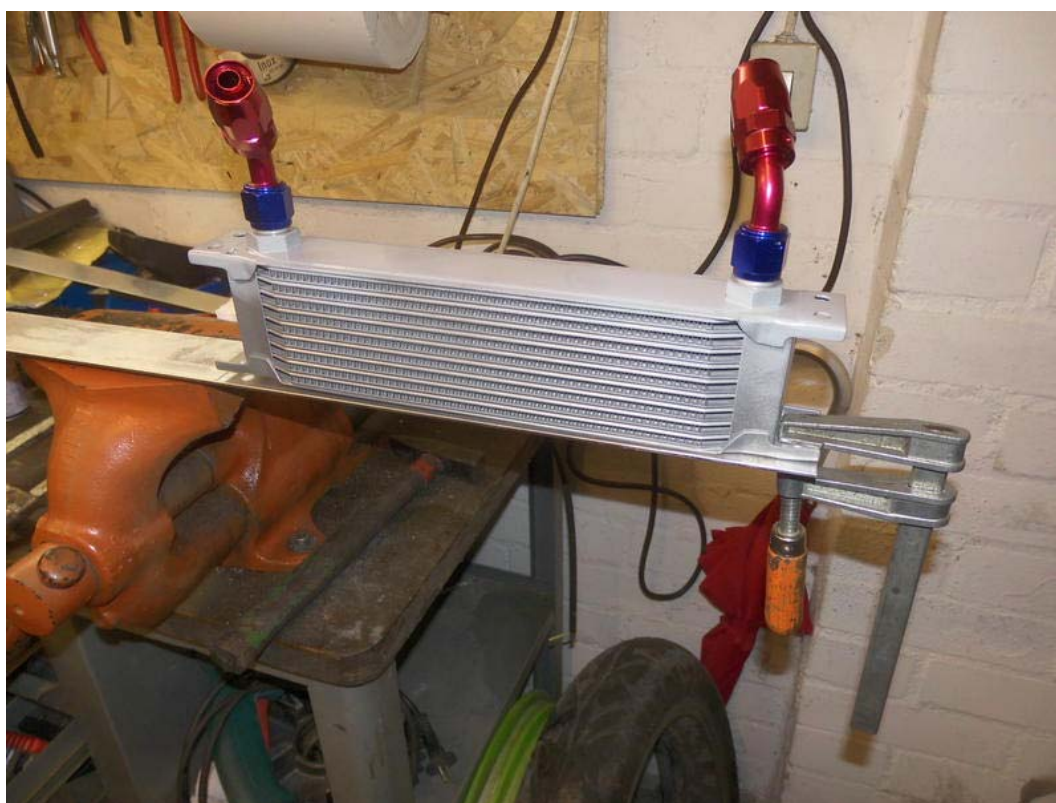
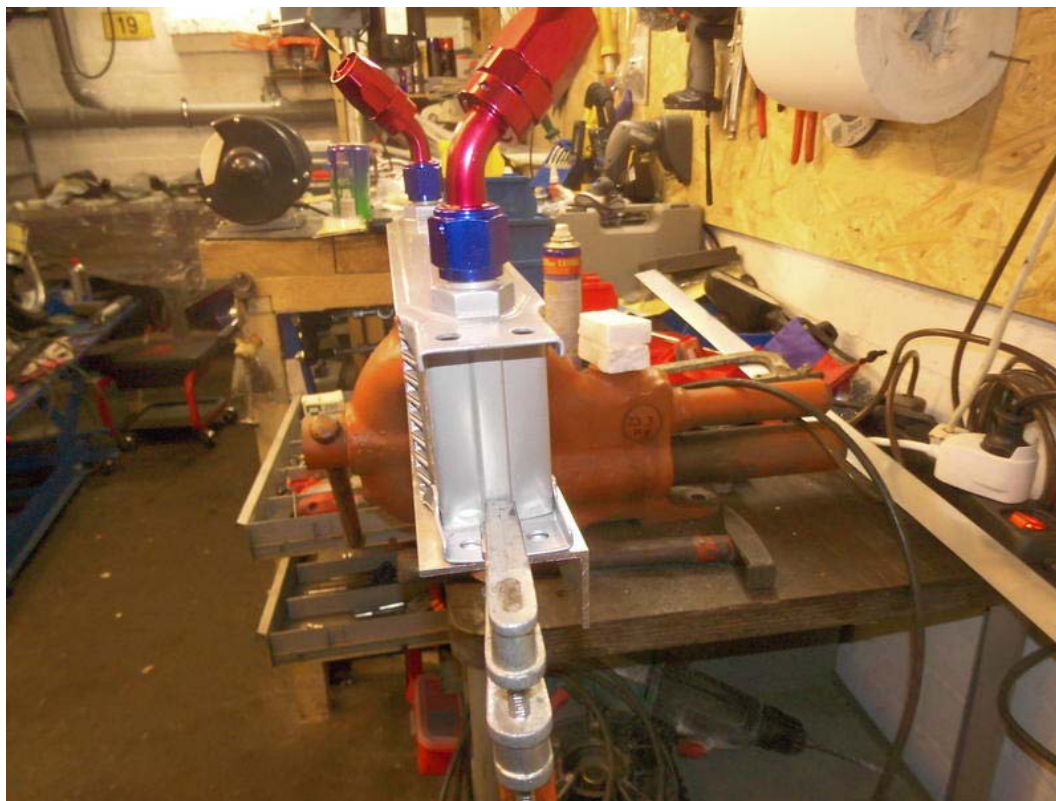
Dann habe ich noch den Halter oberhalb des Kühlers gebaut, als erstes die beiden 10 mm Stifte die am Rahmen in eine Gummilager geschoden werden dann das Halteblech auf Länge geschnitten und die Bohrungen angezeichnet

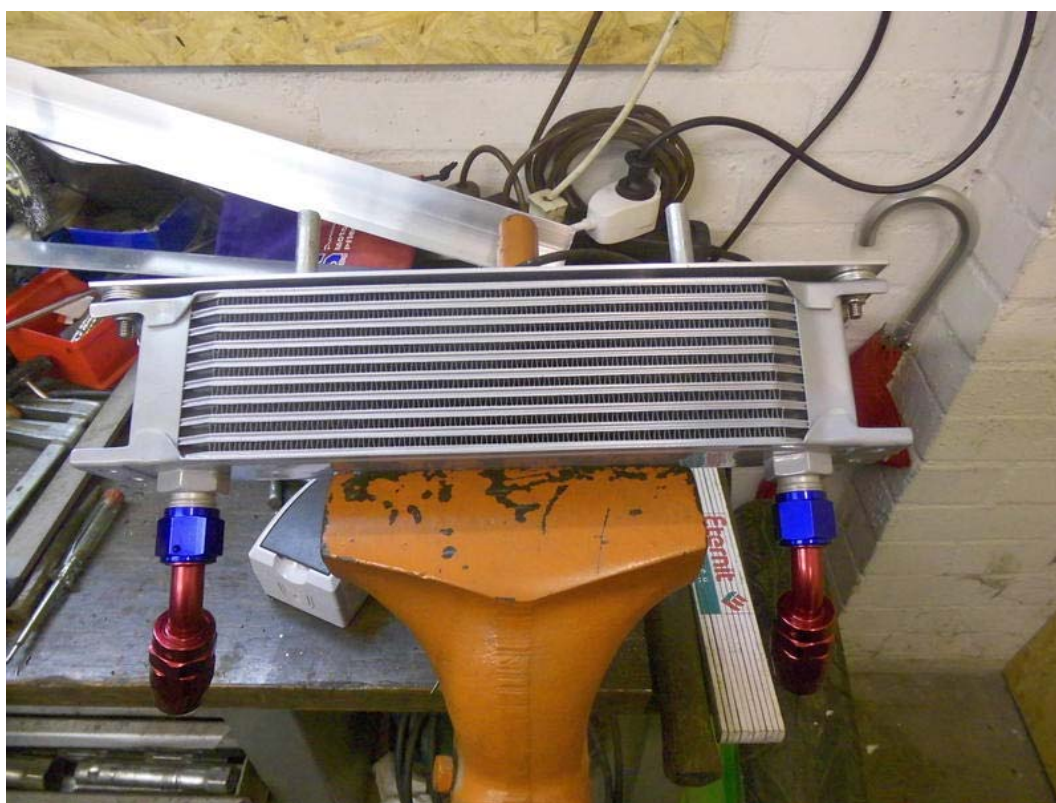
und gebohrt - nun nur noch die Schrauben rein und fotografiert damit ihr seht wie es geht.











Viel Spaß beim gucken

Gerhard

Fj artemis

Freitag, 15. Januar 2016, 19:03

Kurze Frage noch: wieviel Öldruck hat den FJ-Motor? 15 bar? Reichen nicht für

die Übergänge simple Schläuche mit Schellen aus?

Saubere Arbeit, Gerhard!

Glück auf!

Jens

hermes378

Freitag, 15. Januar 2016, 19:26

Ich hätte in den Flansch einen passenden Nippel eingelötet.

FJ-fuzzy

Freitag, 15. Januar 2016, 19:37

@ Artemis

keine Ahnung wieviel Druck im Kühlsystem drin sind aber dein Vorschlag ist nicht schlecht, es geht aber darum das es kostenmäßig als auch vom Aussehen zusammen passt und da soll schon alles an Verschraubungen zusammen passen

@ Hermes

ja das könnte man auch machen aber nun habe ich mich schon für die Verschraubungen entschieden - hoffe die kommen nun auch schnell damit es weitergeht

Gruß

Gerhard

icebeard

Freitag, 15. Januar 2016, 23:11

@ FJ artemis

Das Bypassventil öffnet lt. WHB bei 4,89 bar. Das ist der Maximaldruck im Ölkreislauf. Halten stinknormale Schellen locker.

@ FJ-fuzzy

Warum redest du vom Kühlkreislauf?

FJ-fuzzy

Samstag, 16. Januar 2016, 00:05

Zitat von »icebeard«

@ FJ-fuzzy

Warum redest du vom Kühlkreislauf?

Das Oel kühlt dem Motor denn Wasser haben wir ja nicht, das Oel schmiert natürlich auch.....was sollte ich denn deiner Meinung sonst sagen??

Oelkreislauf oder was würdest du sagen wollen.....du hast Sorgen.....



Fuel Junkie

Samstag, 16. Januar 2016, 10:29

hast du das gewinde in einem arbeitgang geschnitten?

FJ-fuzzy

Samstag, 16. Januar 2016, 10:39

Zitat von »Fuel Junkie«

hast du das gewinde in einem arbeitgang geschnitten?

Ja, in einem Arbeitsgang - so hatte mir das jemand gezwitschert-----ich habe nun bei Herrn Schweppe von GSG Motortechnik.de die Adapter bestellt. Hatte zwar jemanden in der Nähe von St- Francisco der einen Adapter mit dem Ansatzstück was in den Motor reigesteckt wird aber das ist mir zu umständlich gewesen wegen Geldüberweisung und Lieferung bla bla..

Gruß
Gerhard

schleife

Samstag, 16. Januar 2016, 12:05

Zitat von »FJ-fuzzy«

(...)ich habe nun bei Herrn Schweppe von GSG Motortechnik.de die [Adapter](#) bestellt. (...)

grins - typ [d](#) oder [k](#) ?

und hast du per zufall irgendwo den überwurf (mit schneidring?) für den anschluß an einen thermostaten alleine gefunden ?

könntest du mal 1 oder 2 bilder von dem überwurf deiner fittinge hier einstellen, damit man rein gucken und sehen kann, wie das ganze den schlauch hält / quetscht ?

[FJ1100/1200 Forum](#) » [Technik](#) » [Motor](#) »

Kühler NEU & ein wenig aufmotzen

FJ-fuzzy

Samstag, 16. Januar 2016, 12:16

Frank,

natürlich G.....habe es allerdings Herrn Schweppe überlassen das richtige Teil auszusuchen und anzubieten 🤖
Habe nur gesagt für welches Mopped ich das haben möchte.....

Moin

toma

Samstag, 16. Januar 2016, 12:18

Hallo Gerd,

das passiert nur, wenn ohne Gewindeschneidmittel gearbeitet wird.

Gruß
Torsten

schleife

Samstag, 16. Januar 2016, 12:44

Zitat von »FJ-fuzzy«

Frank,

natürlich G.....habe es allerdings Herrn Schweppe überlassen das richtige Teil auszusuchen und anzubieten 🤖
Habe nur gesagt für welches Mopped ich das haben möchte.....

Moin

tja, dann muß nach deren liste der typ k kommen.

bin mal gespannt
was du bekommst und was genau auf der rechnung steht.

FJ-fuzzy

Samstag, 16. Januar 2016, 17:36

Zitat von »toma«

Hallo Gerd,

das passiert nur, wenn ohne Gewindeschneidmittel gearbeitet wird.

Gruß
Torsten

Mein Gutster,

das passiert auch mit Schneidmittel - siehe meine Fotos - ich bin doch nicht

blöd auch wenn mancher das denkt... 

Nein nein ich habe gut geschmiert und trotzdem ist es passiert - eigentlich bin ich im nachhinein froh das es passiert ist - Stelle dir mal vor das passiert beim Betrieb und der Motor läuft plötzlich ohne Oel....besten Dank.. das geht nicht lange gut 

Moin

FJ-fuzzy

Samstag, 16. Januar 2016, 17:38

Zitat von »schleife«

tja, dann muß nach deren liste der typ k kommen.

bin mal gespannt

was du bekommst und was genau auf der rechnung steht.

Schaun mer ma was da kommt, noch habe ich keine AB.....

Im Katalog steht allerdings D-XX 19 x 2,5 34 Yamaha XJR / FJ / Ölwanne
34/19x2,5-D8 € 26,00

Moin

toma

Samstag, 16. Januar 2016, 18:51

Hallo Gerd,

hat doch gar keiner gesagt, dass du blöd bist. Welches Produkt hast du denn benutzt? Stell mal rein - am Besten mit Foto.

Gruß
Torsten

FJ-fuzzy

Samstag, 16. Januar 2016, 19:20

Zitat von »toma«

hat doch gar keiner gesagt, dass du blöd bist. Welches Produkt hast du denn benutzt? Stell mal rein - am Besten mit Foto.

Na na na na, gesagt nicht 😏 😏

das ist es, war zwar billig müsste aber reichen, heißt ja Xtreme - dann muss das gut sein Mensch Xtreme... 🤖 😏 habe ich vorher nie gehört...



Sir-Henry

Samstag, 16. Januar 2016, 19:27

...das Schmiermittel ist schon o.K., aber der Gewindebohrer ist nicht für eine Sacklochbohrung geeignet.

Die Idee ist gut, aber die Ausführung (sorry) Laienhaft 🤔
Tante Wiki weiss da Rat.

toma

Samstag, 16. Januar 2016, 19:59

Hallo Gerd,

Probleme beim Gewindeschneiden

Das sind die möglichen
Ursachen für Verschweißungen
am Gewindebohrer:

-falsche Schnittgeschwindigkeit

- Schmiermittelzufuhr zu gering

- falsches oder minderwertiges Schmiermittel

-falscher Gewindebohrer

... und wie schriebst du mal:

"Ich bin nur für das verantwortlich, was ich schreibe, aber nicht für das, was andere daraus lesen." 🤔

FJ-fuzzy

Samstag, 16. Januar 2016, 23:21



Gewinde wurde von Hand geschnitten somit scheidet Schnittgeschwindigkeit aus, Verschweißungen dann ja auch....da war nichts verschweist,,Schmiermittel wurde per Hand zugeführt und zum Anderen ist das Schmiermittel zumindest beim von Handschneiden ok. Ob der Bohrer falsch war / ist kann ich nicht sagen es war jedenfalls ein Maschinenschneidbohrer und ich habe von Hand geschnitten

So ist es nun mal gelaufen und für mich auch nicht so tragisch.....

Beim nächsten Gewinde schneiden werde ich dich vorher fragen.....damit ich nicht der 🤪 Einäugige unter den Blinden bin.. 🤪

moin
Gerhard

Gerhard 3CW

Sonntag, 17. Januar 2016, 07:48

Ich würde einfach sagen: shit happens. Das Material ist Guss und das ist einfach heikel beim gewindeschneiden....

toma

Sonntag, 17. Januar 2016, 10:49



Zu Deiner Information:

Dieses Schadensbild nennt man unter Fachleuten: "Verschweißung".

Ja, wenn du alle genannten, technischen Probleme ausschließt, wird wohl "Sir Henry" das Problem erkannt haben.

Zitat von »Sir-Henry«

Die Idee ist gut, aber die Ausführung (sorry) Laienhaft 🙄
Tante Wiki weiss da Rat.

Moin,
Torsten

FJ-fuzzy

Sonntag, 17. Januar 2016, 12:03

Ja

Henry hat recht.....



Mensch hängt das doch nicht so hoch - habe auch keinen nerv eine Doktorarbeit über das Problem GEWINDESCNHEIDEN zu erarbeiten.

Da ließ sich nur ein Gewinde, durch was auch immer, nicht schneiden - nicht mehr und nicht weniger - Einige Kollegen aus anderen Foren haben genau das mit dem Gewinde voraus gesehen und meinten **VORHER** das kann nicht klappen. Ich meinte das es klappen könnte und nun hat es doch nicht geklappt.

Wenn es Euch / Dich glücklich macht sage ich - ja ich habe alles falsch gemacht und auch keine Ahnung und danke für diie hilfreichen Anregungen /

Beurteilungen



In einigen Tagen sehen wir uns ja beim Stammtisch und da mache dich auf was gefasst



Ben

Sonntag, 17. Januar 2016, 21:56

Zitat von »FJ-fuzzy«

Ja, in einem Arbeitsgang -

Herzlichen Glühstrumpf !!!

Mit einem Maschinengewindebohrer kann man das machen, aber NIE bei einem Sackloch !!!

wolle

Montag, 18. Januar 2016, 12:46

gewinde

unmöglich jetzt so über GERD herziehen, er hat es probiert, es hat nicht geklappt, na und, wir müssten dankbar sein für seine Offenheit, manch anderer hier hätte sein scheitern verschwiegen und wir wüssten heute nicht das das gewindeschneiden im ölflansch ne heikle Sache darstellt, nörgeln kann jeder hinterher,

Gerd, danke für deine Infos,

gruß wolle

FJ-fuzzy

Montag, 18. Januar 2016, 13:43

Moin Wolle, du bist am nächsten dran --- ich weiß ja warum es nicht geklappt hat - bestimmt nicht an dem was die Leute alle vermuten oder vermutet haben

ich wollte es eigentlich nicht mehr schreiben weil dieser ganze Buchei es nicht wert ist. Nun wo du das Thema, an dem es gelegen hat ansprichst, sage ich es doch noch.

Tatsache ist, dass man das Loch im Flansch ja auf bohren muss um überhaupt ein Gewinde M14x1.5 zu schneiden. Ganz durch sollte es nicht werden weil die Wandung sehr wenig hergibt. Also habe ich nur bis kurz in das Material des Flansch gebohrt und dann mit dem Gewindeschneider losgelegt - alles so wie es ein Fachmann macht 🤖 -

Mit rein und raus und viel Gleitmittel (wie bei der Liebe 🤖) - Doch als dann die Bohrung in das härtere Material des Flansch kam meine ich man könne es nun auch ein fester(mit mehr Kraft) schneiden.

Habe aber nicht mehr dran gedacht das ja auch der richtige Durchmesser irgendwann zu Ende ist. (ähnlich eines Sackloch)

Da ich aber nun ein wenig kräftiger Schnitt setzte der Gewindebohrer unten auf und ich meinte - ein wenig geht noch - weit gefehlt nach Fest kommt bekanntlich lose - denn das Stückchen Rohr in dem man geschnitten hat drücke nun über das Gewinde des Gewindebohrers die Gewindegänge nach oben und schwuppdwupp waren die Gewindegänge auf dem Gewindebohrer und nicht mehr im Loch - siehe Foto -

Das war es dannnichts mit schlechter oder nicht richtiger Schmierung, nichts mit verschweißten Spänen, nicht mit laienhafter Ausführung usw. usw. also lasst es so jetzt gut sein und Alle freuen sich und sind zufrieden

Moin moin
Gerhard

YamaFrank

Montag, 18. Januar 2016, 14:43

Also geht es doch.
Man darf nur nicht zu tief schneiden.

Danke Gerhard....
Deine Nerven möchte ich haben um mit DEM geschreibsel der
"Besserschrauber" fertig zu werden.

icebeard

Montag, 18. Januar 2016, 17:40

@YamaFrank

Ein Guter hält das aus, ein Schlechter verreckt sowieso! (Fränkische Bauernregel)

Rückschluss:
Der Gerhard ist ein Guter (weil er es ja aushält).

YamaFrank

Montag, 18. Januar 2016, 17:47

Ja nee... iss klar :-)

DEN hab ich jetzt auch verstanden :-)

Zwischen dem Schlechten und dem Guten liegt ja der Weg des lernens.
Ich hab mich dazu entschieden den zu gehen.

schleife

Dienstag, 19. Januar 2016, 10:06

gerhard ?

welcher flansch ist denn nun gekommen?

ich will auf meiner seite nix falsches schreiben. ;-)

wobei die liste bei gsg schon etwas in die irre führt - finde ich .

Forensoftware: **Burning Board® 3.1.8**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

[FJ1100/1200 Forum](#) » [Technik](#) » [Motor](#) »

Kühler NEU & ein wenig aufmotzen

FJ-fuzzy

Dienstag, 19. Januar 2016, 10:19

Mal wieder zur Tagesordnung,

habe mir ja ersatzweise die Adapter bei GSG Mototechnik gekauft und die Proformarechnung erhalten. Ich kann mir nicht helfen, der Laden nimmt mich / uns aus weil er weis das man es woanders so gut wie nicht bekommt.

Hatte es schon als ich den Kupplungsdeckel mit Sichtfenster montiert hatte - habe den guten damals ein wenig geärgert und alles moniert was noch mit guten Gewissen zu monieren war - Der Kerl ist wahrscheinlich die Wände hochgegangen und ich habe mir still einen ins Fäustchen gelacht -

Letztlich ist alles gut gegangen und es funzt zur Zufriedenheit



GSG MOTOTECHNIK GmbH • Rickstraße 5 • 32699 Extertal
Gerhard Fresmann
Bartholomäusstr. 68
22083 Hamburg



GSG-Mototechnik GmbH
Rickstraße 5
32699 Extertal

Telefon +49(0)5754 / 655
Fax +49(0)5754/1740

e-mail: info@gsg-mototechnik.de
Internet: www.gsg-mototechnik.de

Proforma-Rechnung / - Invoice

Nummer 399660 Seite 1
Datum 19.01.2016
Kunden-Nr. 293803
Lieferung per Post

Pos	Artikel	Menge	Einheit	USt%	Preis	Betrag EUR
Ihre E-mail Bestellung vom 18.01.2015						
1	ÖLLEITUNGSANSCHLUS S	2	Stück	19	21,85	43,70
	Spezialadapter Motorgehäuse FJ 1200 3 YA '1991 ohne ABS 34/19x2,5-D8 blau					
2	O-RING	2	Stück	19	1,68	3,36
	O-Ring 19x2,5					
	Versandkosten / shipping			19		4,75
					Zwischensumme	51,81
	19% MWSt auf EUR 51,81					9,84
					Endbetrag	61,65

Zahlung: Auslieferung erfolgt sofort nach Zahlungseingang.

Sitz der Gesellschaft: Extertal
Amtsgericht Lemgo HRB 5666
Geschäftsführer: Gerhard Schweppe

Volksbank Bad Salzungen eG - Extertal
Konto: 354 001 0001 BLZ: 482 914 90
IBAN: DE 27 4829 1490 3540 0100 01
BIC: GENODEM1BSU

USt-IdNr.:
DE237258247

moin moin
Gerhard

Yamaha FJ 1200

Dienstag, 19. Januar 2016, 13:10

Zitat von »FJ-fuzzy«

Mal wieder zur Tagesordnung,

habe mir ja ersatzweise die Adapter bei GSG Mototechnik gekauft und die Proformarechnung erhalten. Ich kann mir nicht helfen, der Laden nimmt mich / uns aus weil er weis das man es woanders so gut wie nicht bekommt.

Hatte es schon als ich den Kupplungsdeckel mit Sichtfenster montiert hatte - habe den guten damals ein wenig geärgert und alles moniert was noch mit guten Gewissen zu monieren war - Der Kerl ist wahrscheinlich die Wände hochgegangen und ich habe mir still einen ins Fäustchen gelacht -

Letztlich ist alles gut gegangen und es funzt zur Zufriedenheit



GSG Moto
MOTOTECHNIK
Konstruktion + Herstellung von Motorradzubehör

GSG-Mototechnik GmbH
Rickstraße 5
32699 Extertal

Telefon +49(0)5754 / 655
Fax +49(0)5754/1740

e-mail: info@gsg-mototechnik.de
Internet: www.gsg-mototechnik.de

GSG MOTOTECHNIK GmbH • Rickstraße 5 • 32699 Extertal
Gerhard Fresmann
Bartholomäusstr. 68
22083 Hamburg



TUV NORD
Verifizierung

Proforma-Rechnung / - Invoice

Nummer 399660 Seite 1
Datum 19.01.2016
Kunden-Nr. 293803
Lieferung per Post

Pos	Artikel	Menge	Einheit	USt%	Preis	Betrag EUR
Ihre E-mail Bestellung vom 18.01.2015						
1	ÖLLEITUNGSANSCHLUS S	2	Stück	19	21,85	43,70
Spezialadapter Motorgehäuse FJ 1200 3 YA '1991 ohne ABS 34/19x2,5-D8 blau						
2	O-RING	2	Stück	19	1,68	3,36
O-Ring 19x2,5						
Versandkosten / shipping						
19						
Zwischensumme						
51,81						
19% MWSt auf EUR 51,81						
9,84						
Endbetrag						61,65

Zahlung: Auslieferung erfolgt sofort nach Zahlungseingang.

Sitz der Gesellschaft: Extertal
Amtsgericht Lemgo HRB 5666
Geschäftsführer: Gerhard Schweppe

Volksbank Bad Salzungen eG - Extertal
Konto: 354 001 0001 BLZ: 482 914 90
IBAN: DE 27 4829 1490 3540 0100 01
BIC: GENODEM1BSU

USt-IdNr.:
DE237258247

moin moin
Gerhard

Zitat von »FJ-fuzzy«

Mal wieder zur Tagesordnung,

habe mir ja ersatzweise die Adapter bei GSG Mototechnik gekauft und die Proformarechnung erhalten. Ich kann mir nicht helfen, der Laden nimmt mich / uns aus weil er weis das man es woanders so gut wie nicht bekommt.

Hatte es schon als ich den Kupplungsdeckel mit Sichtfenster montiert hatte - habe den guten damals ein wenig geärgert und alles moniert was noch mit guten Gewissen zu monieren war - Der Kerl ist wahrscheinlich die Wände hochgegangen und ich habe mir still einen ins Fäustchen gelacht -

Letztlich ist alles gut gegangen und es funzt zur Zufriedenheit



GSG MOTOTECHNIK GmbH • Rickstraße 5 • 32699 Extertal
Gerhard Fresmann
Bartholomäusstr. 68
22083 Hamburg



GSG-Mototechnik GmbH
Rickstraße 5
32699 Extertal

Telefon +49(0)5754 / 655
Fax +49(0)5754/1740

e-mail: info@gsg-mototechnik.de
Internet: www.gsg-mototechnik.de

Proforma-Rechnung / - Invoice

Nummer 399660 Seite 1
Datum 19.01.2016
Kunden-Nr. 293803
Lieferung per Post

Pos	Artikel	Menge	Einheit	USt%	Preis	Betrag EUR
1	ÖLLEITUNGSANSCHLUS S	Ihre E-mail Bestellung vom 18.01.2015 Spezialadapter Motorgehäuse FJ 1200 3 YA '1991 ohne ABS 34/19x2,5-D8 blau	2 Stück	19	21,85	43,70
2	O-RING	O-Ring 19x2,5	2 Stück	19	1,68	3,36
		Versandkosten / shipping		19		4,75
					Zwischensumme	51,81
		19% MWSt auf EUR 51,81				9,84
					Endbetrag	61,65

Zahlung: Auslieferung erfolgt sofort nach Zahlungseingang.

Sitz der Gesellschaft: Extertal
Amtsgericht Lemgo HRB 5666
Geschäftsführer: Gerhard Schweppe

Volksbank Bad Salzungen eG - Extertal
Konto: 354 001 0001 BLZ: 482 914 90
IBAN: DE 27 4829 1490 3540 0100 01
BIC: GENODEM1BSU

USt-IdNr.:
DE237258247

moin moin
Gerhard

Super Gerhard

setze mal ein Bilder rein von den Flanschen, vorder und die rückseite, bin mal gespannt wie die rückseite aussieht.

viel erfolg noch beim umbau

FJ-fuzzy

Freitag, 22. Januar 2016, 13:24

@ Eddy, siehe Bilder

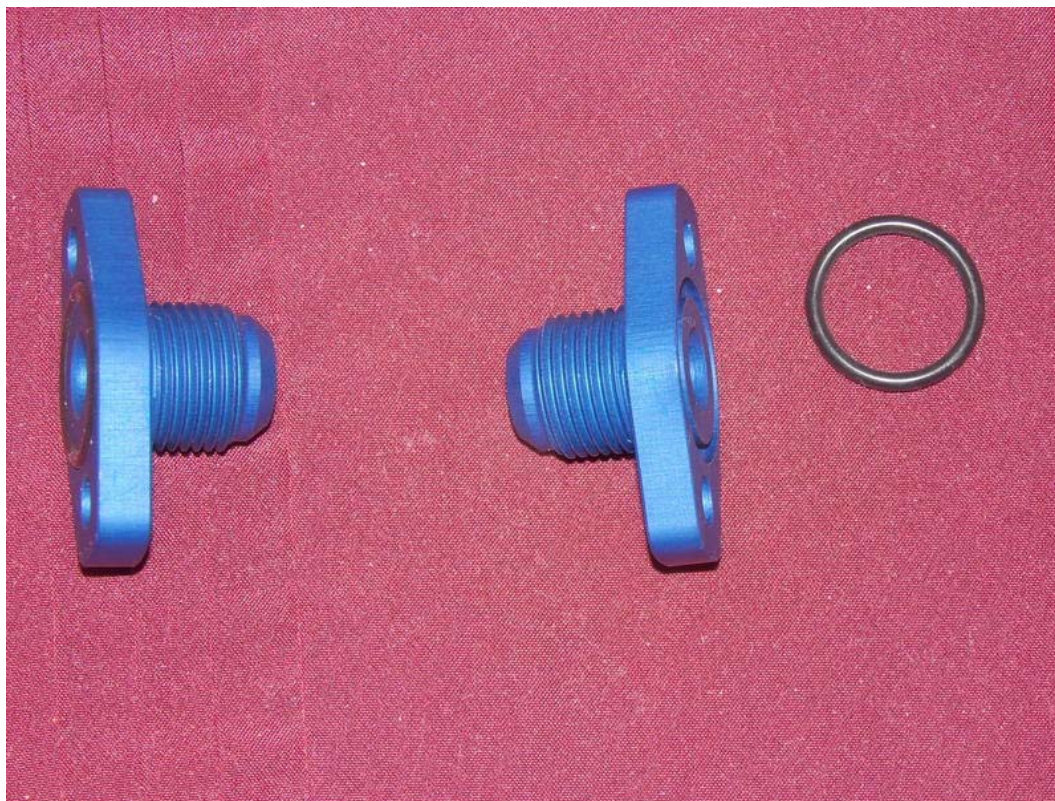
@ Schleife, siehe Bilder / die Dichtringe sind nicht wie die Originalen

leider erst heute, mein PC war ab geraucht und ich mußte ihn neu aufsetzen, beim Saubermachen des Innenlebens mit dem Staubsauger habe ich irgendwas berührt was man wohl besser nicht tut. Ok nun läuft alles wieder und ich kann auch Bilder hochladen

Hier nun die Bilder







Moin
Gerhard

hermes378

Freitag, 22. Januar 2016, 14:20

Gerhard, du Eumel. Als Pensionär mit Zeit und Drehbank in der Garage hättest du die Dinger ja wohl selbst machen können. Muss ja nicht aus Alu sein, Stahl oder Messing wäre auch gut genug.



wolle

Freitag, 22. Januar 2016, 20:04

flansche

genau so is das, bei dem preis für 2 stück mini-flansche hab ich ich dann auch sofort beschlossen mir die dinger selber zu bauen, aber mit dem bund drann der in der Ölwanne steckt mit dem O-ring, und dann kommt noch ne Dichtung vor den flansch dann ist es doppelt dicht, flansche hab ich schon fertig, stutzen sind beim dreher und schweißnippel sind unterwegs, wenn alles da ist gibt es bilder,

gruß wolle

Sir-Henry

Samstag, 23. Januar 2016, 06:52

...und alles wird dann bestimmt 20 Euro billiger



FJ-fuzzy

Freitag, 5. Februar 2016, 14:29

Hallöle,

ich habe mal ein wenig weiter gemacht und **provisorisch** montiert - wenn dann alles passend ist wird es wieder abgebaut, der Motor angehübscht und dann ja dann kommt die Endmontage.

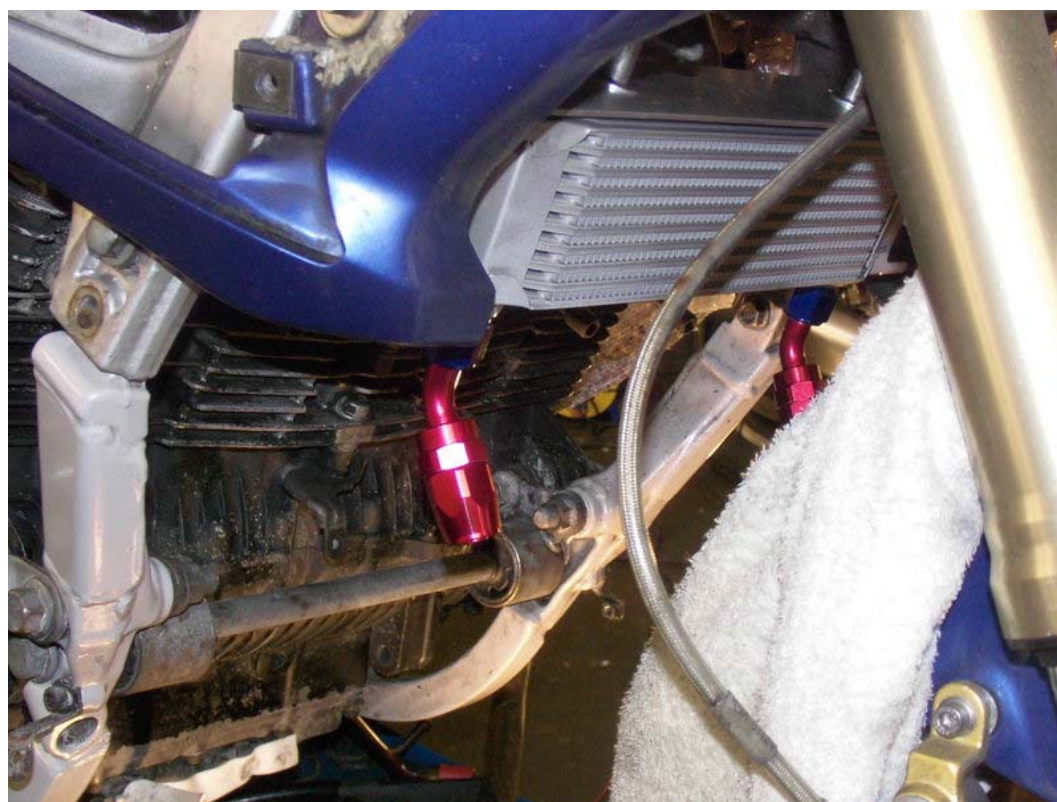
Bin schon angefangen die Vorderfront des Motors im eingebauten Zustand sauber zu machen - das ist eine Arbeit die keine Freude macht und sehr mühsam ist - bis da alles an Fett, Sand und alte Farbe verschwunden ist. Nja, ich habe ja noch Zeit bis die Saison beginnt.....

Aber ich muss ja auch noch die 11er demontieren um sie hübsch zu machen - habe gerade mein Lackset bekommen um die Felgen, wo die Felgenhörner schon poliert sind, zu lackieren.....gleich geht es los..

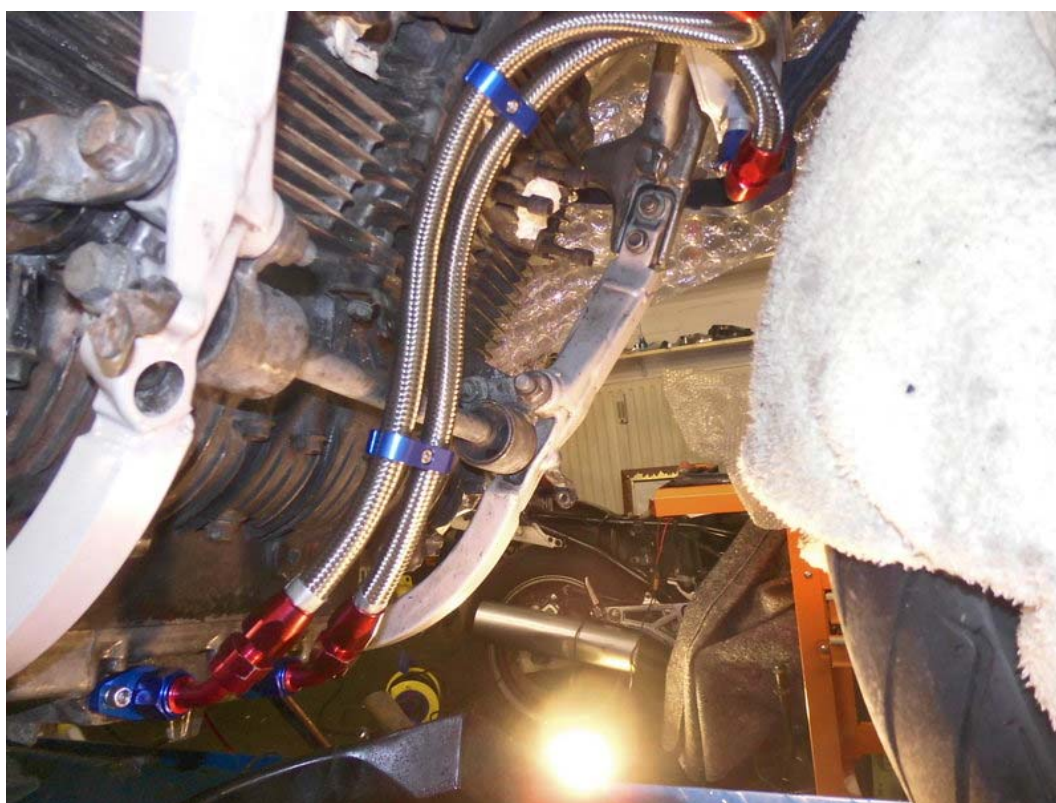
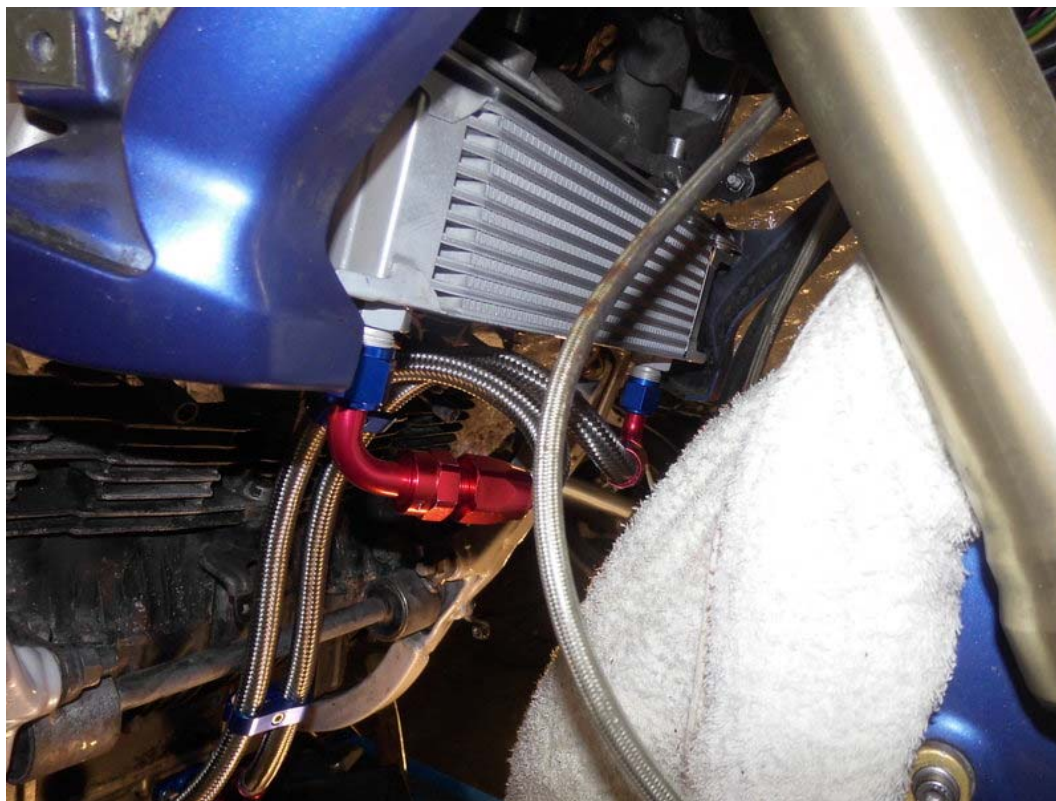
So nun ein paar Bilder der provisorischen Montage des Oelkühlers und der Stahlflexleitungen - Schaut mal wie es jetzt mit den neuen Flanschen an den Motor geschraubt wird - ihr wisst ja das bei mir der Umbau mit

Gewindeschneiden nicht so prikelnt war 🤪 - ich kann nur den Rat geben auch die Flansche zu kaufen denn das Gewinde - wenn es dann klappt - ist nur in dem eingelöteten Rohr das abgeschnitten würde und das ist sehr weich. Es mag ja sein das es erstmal hält aber bei dem ersten Kontakt mit einem Fremdkörper ist das Teil ab 😊

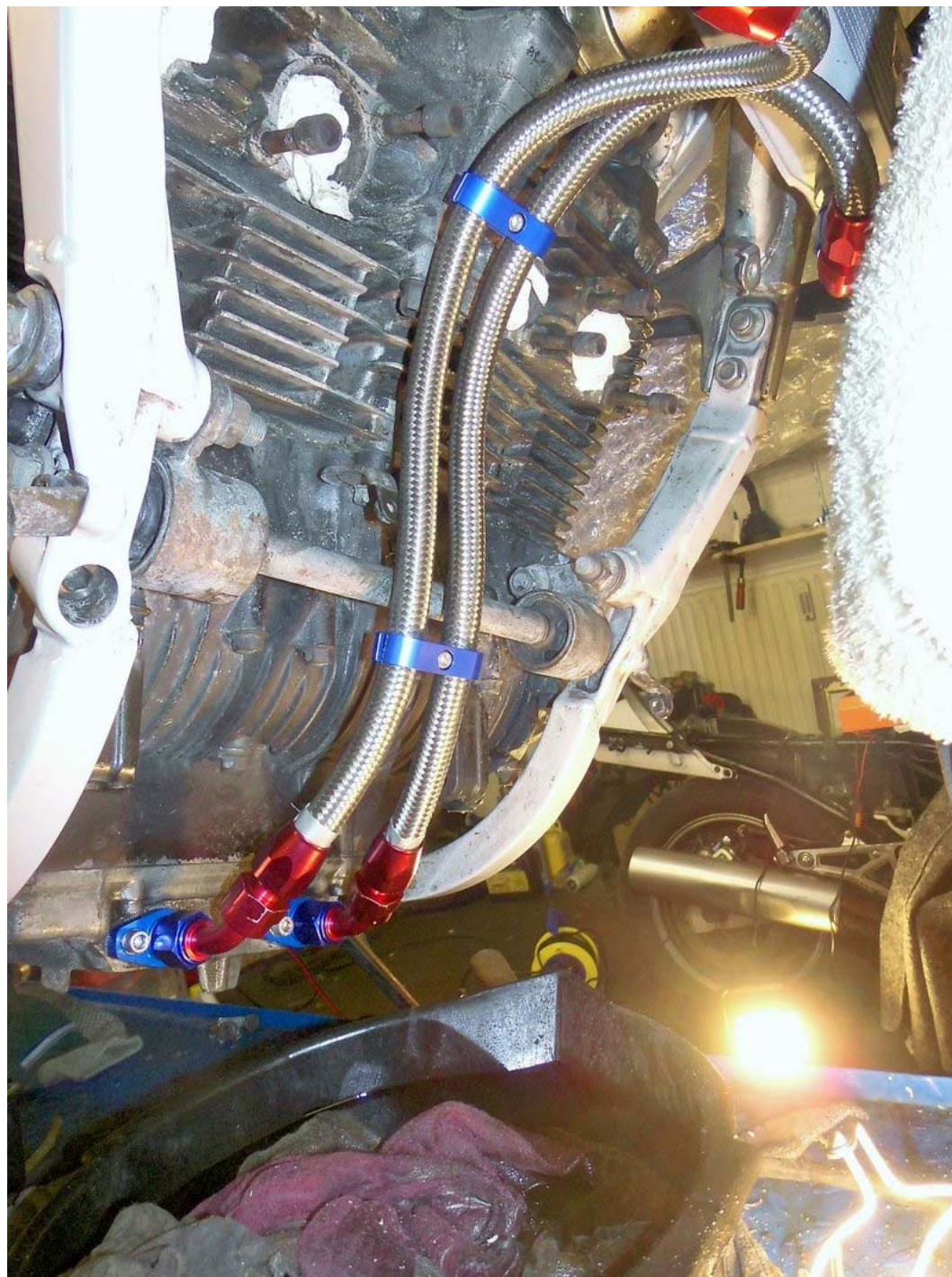
Stellt euch das mal im Urlaub z.B. auf dem Großglockner oder im dunlen Nordkaptunnel vor !! nicht auszudenken 🤪 - aber jeder so wie er will





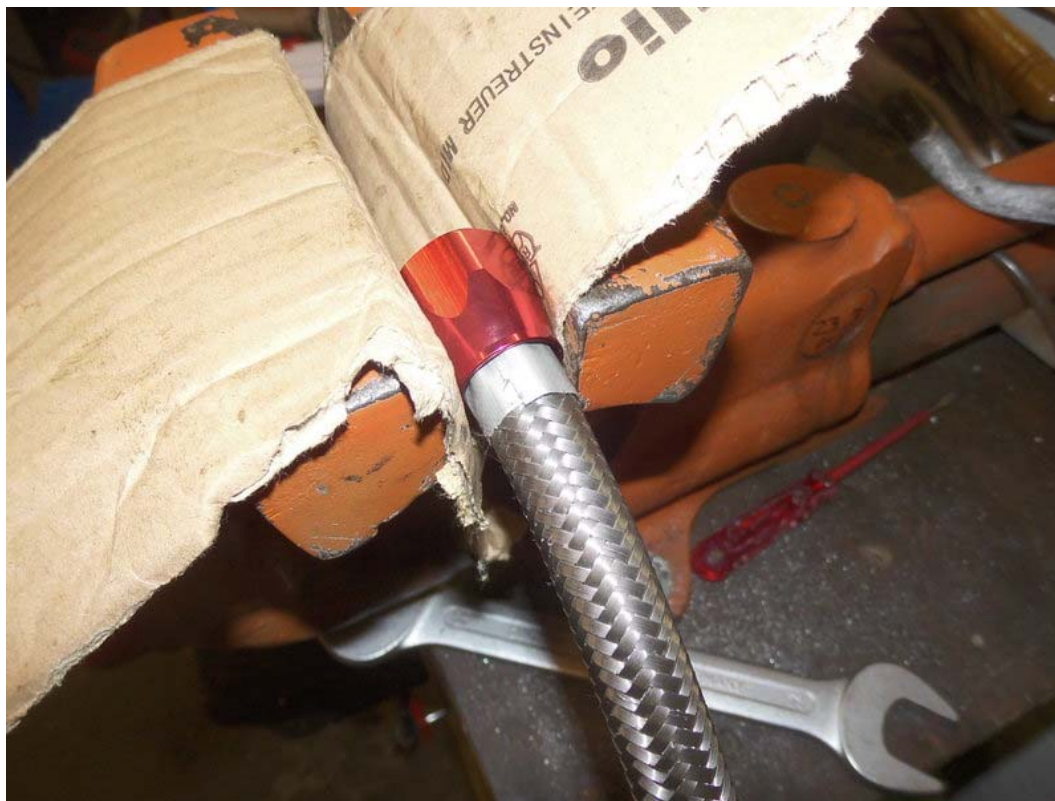












Wird bis zum Ende fortgesetzt

moin moin
Gerhard

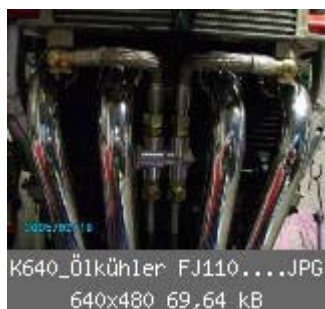
Rubin

Freitag, 5. Februar 2016, 16:06

Hallo,
mein Ölkühler Umbau (mit 13 Reihen) ist schon ein paar Jahre her und ich muß
sagen meine Effe ist scheller auf 80 Grad als vor dem Umbau. 🤪

Gruß Meinhard

»Rubin« hat folgende Bilder angehängt:



Yamaha FJ 1200

Freitag, 5. Februar 2016, 18:06

Zitat von »FJ-fuzzy«

Hallöle,

ich habe mal ein wenig weiter gemacht und **provisorisch** montiert - wenn dann alles passend ist wird es wieder abgebaut, der Motor angehübscht und dann ja dann kommt die Endmontage.

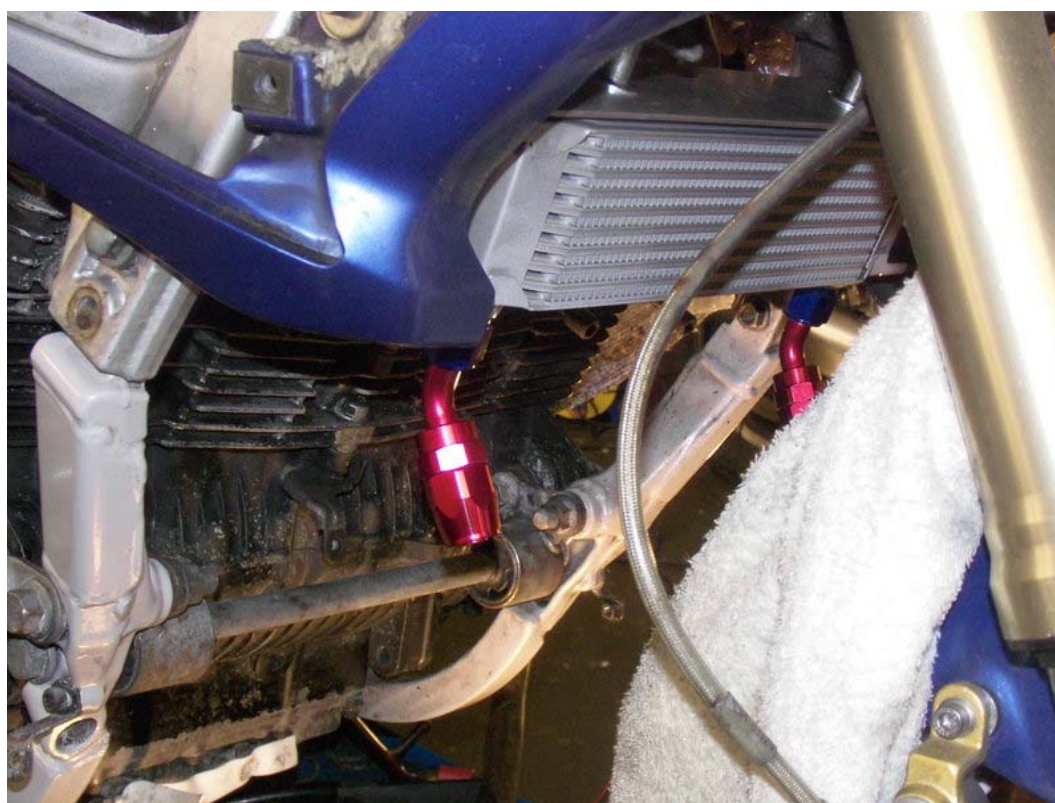
Bin schon angefangen die Vorderfront des Motors im eingebauten Zustand sauber zu machen - das ist eine Arbeit die keine Freude macht und sehr mühsam ist - bis da alles an Fett, Sand und alte Farbe verschwunden ist. Nja, ich habe ja noch Zeit bis die Saison beginnt.....

Aber ich muss ja auch noch die 11er demontieren um sie hübsch zu machen - habe gerade mein Lackset bekommen um die Felgen, wo die Felgenhörner schon poliert sind, zu lackieren.....gleich geht es los..

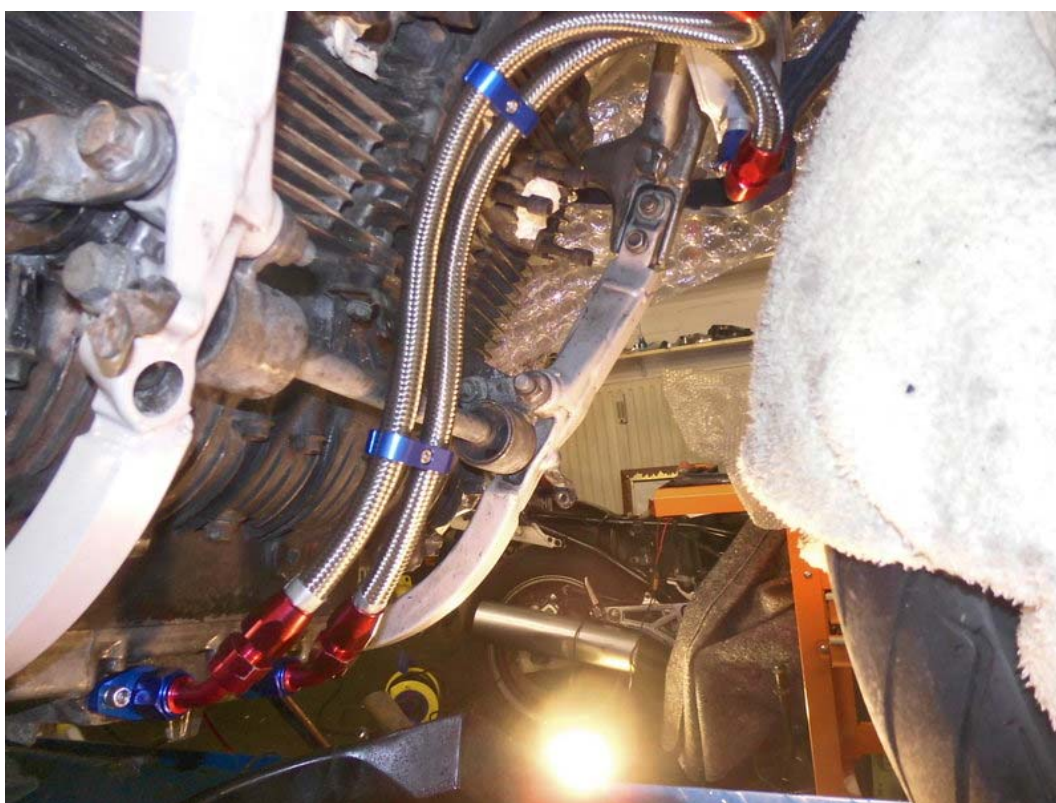
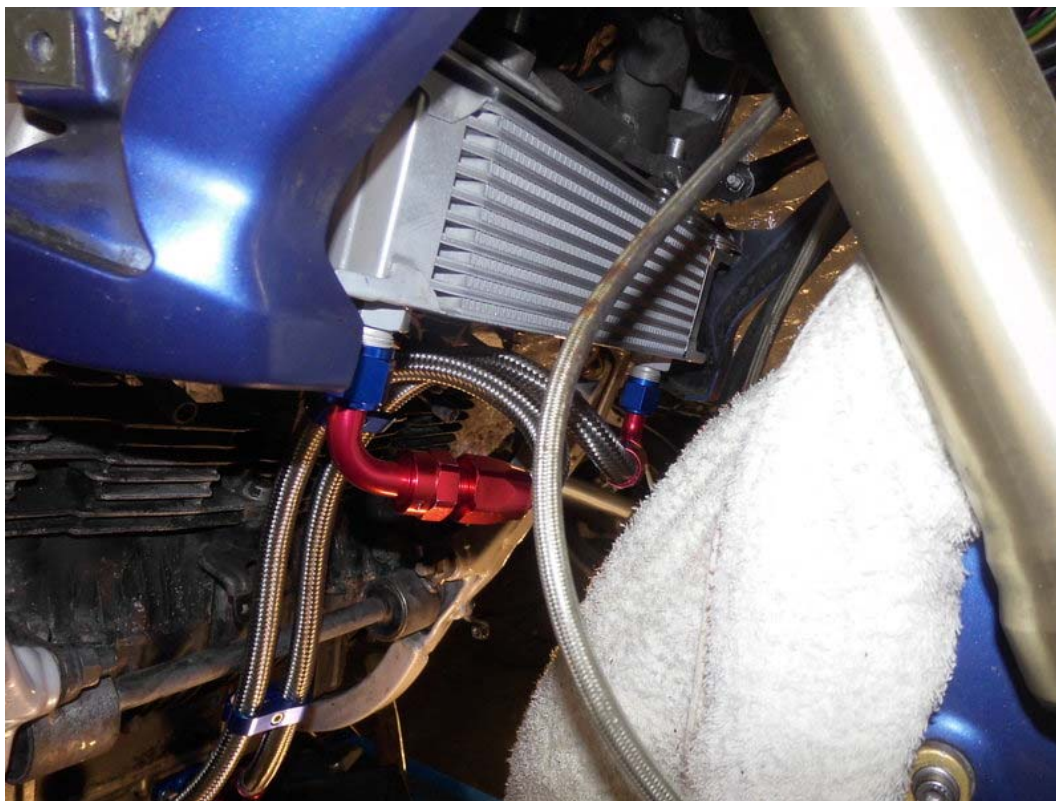
So nun ein paar Bilder der provisorischen Montage des Oelkühlers und der Stahlflexleitungen - Schaut mal wie es jetzt mit den neuen Flanschen an den Motor geschraubt wird - ihr wisst ja das bei mir der Umbau mit

Gewindeschneiden nicht so prikelnt war 🤪 - ich kann nur den Rat geben auch die Flansche zu kaufen denn das Gewinde - wenn es dann klappt - ist nur in dem eingelöteten Rohr das abgeschnitten würde und das ist sehr weich. Es mag ja sein das es erstmal hält aber bei dem ersten Kontakt mit einem Fremdkörper ist das Teil ab 🤪

Stellt euch das mal im Urlaub z.B. auf dem Großglockner oder im dunlen Nordkaptunnel vor !! nicht auszudenken 🤪 - aber jeder so wie er will

















Wird bis zum Ende fortgesetzt

moin moin
Gerhard

super Gerhard, weiter so 😊

timtim77

Samstag, 6. Februar 2016, 17:32

Hi,

toller Umbau. Da denke ich auch schon drüber nach. Aber ist der von Vorne
gesehen linke Schlauch nicht etwas arg geknickt? Oder kann man das so
machen? Bin da noch etwas unwissend.

Grüße
timtim

FJ-fuzzy

Samstag, 6. Februar 2016, 19:18

Zitat von »timtim77«

Hi,

toller Umbau. Da denke ich auch schon drüber nach. Aber ist der von Vorne
gesehen linke Schlauch nicht etwas arg geknickt? Oder kann man das so

machen? Bin da noch etwas unwissend.

Grüße
timtim

Ne ne das geht nicht soooooo - hast du nicht gelesen das es nur provisorisch zusammen gesteckt wurde

moin
Gerhard

timtim77

Montag, 8. Februar 2016, 12:13

Hi,

ah jaaa 🙌🙌 . Hatte ich gelesen. Wollte nur nochmal sicher gehen. Bin gespannt wie es zum Schluss wird...

Grüße
timtim

dukemm

Mittwoch, 10. Februar 2016, 00:08

sieht mit Sicherheit gut aus. Habe ja eine ähnliche Kombination. Ist schneller warm und wird nicht mehr so heiß .

Dagegen sieht das Original aus, wie aus dem Yps (falls das noch jemand kennt) .

@Gerhard

kannst ja die Gelegenheit nutzen und Deinen Motor ein wenig putzen 🙌🙌

FJ-fuzzy

Mittwoch, 10. Februar 2016, 00:41

Zitat von »dukemm«

@Gerhard

kannst ja die Gelegenheit nutzen und Deinen Motor ein wenig putzen 🙌



Habe ich doch gesagt das der Motor noch angehübscht wird . heute habe ich wie blöde mit Draht. Kernbürste, Bremsenreiniger etc. geschruppt und morgen wird lackiert..... 🙌🙌

Es wird so langsam.....schaun mer ma

moin moin
Gerhard

wolle

Mittwoch, 10. Februar 2016, 19:32

ohne thermostat wird da garnichts schneller warm, im gegenteil ohne therm.
bringt der umbau nur optisch was,

gruß wolle

FJ-fuzzy

Donnerstag, 11. Februar 2016, 09:19

Wolle,

du hast natürlich Recht mit dem Warm werden, aber ganz ehrlich wir haben
doch meist das Problem das unser Motor zu heiß wird mit Temperaturen über
130°C - Dann stinkt meine Maschine nach verbrannten Oel und ICH bekomme
Angst das der Oelfil abriest und der Motor fest ist und es ist ein maginaler
Grund für den Oelverbrauch.

Genau das ist mein Beweggrund und **NATÜRLICH** das es sehr gut
aussieht.....wenn ich dann merken sollte das der Motor zu kalt bleibt oder
nicht schnell genug warm wird kann ich den Thermostaten immer noch
einbauen. Das ganze Geraffel lässt sich ja in wenigen Minuten demontieren -
ach ja, das Thermostatventil kostet auch ganz schön viel Geld.....wer kennt da
bünstige Anbieter??

Schaun mer ma was bei der ersten Fahrt angezeigt wird.....ich bin jedenfalls
gespannt

moin moin

Cindiebie

Donnerstag, 11. Februar 2016, 18:06

Hi Leute

Sollte jemand sich auch noch zum Umbau entscheiden, schaut mal unter
"BIETE" nach!

Habe dort gerade einen Kühler eingestellt der bei mir nicht mehr verbaut wird.

Gruß Andy

FJ-fuzzy

Donnerstag, 11. Februar 2016, 21:18

Nochmals zum Thermostaten, ich habe mal hier im Forum gschmökert und einen Beitrag von kmfresser gefunden, er hat auf einen Punkt aufmerksam gemacht den ich bisher noch nicht bedacht hatte.

Er schreibt das ein Thermostat unbedingt erforderlich ist und hat zwei Gründe dafür angeführt. Das eine ist was wir schon abgehandelt haben, dass der Motor nicht so schnell auf Betriebstemperatur kommt - das ist nachvollziehbar.....

Als zweites, und jetzt kommt es, was ist bei Regenfahrt - das genau kann / könnte der Knackpunkt werden sodass man mit der Betriebstemperatur nicht auf 80°C sondern weit darunter liegt. Das wäre auf Dauer natürlich nicht so prikelnt.....

Trotzdem werde ich erstmal keinen Thermostaten einbauen aber sofort nachrüsten wenn dieser Fall einmal real von mir während der Fahrt getestet wurde

moin moin

JTD

Freitag, 12. Februar 2016, 06:54

Moin,

es hat auch Jahrzehnte mit dem Originalkühler ohne Thermostat funktioniert 🍌

J-T

FJ-fuzzy

Freitag, 12. Februar 2016, 07:45

Zitat von »JTD«

Moin,

es hat auch Jahrzehnte mit dem Originalkühler ohne Thermostat funktioniert



J-T

Das stimmt nur zum Teil denn der neue Kühler hat in etwa 20% mehr Leistungund die Erkenntnisse vor 25 - 30 Jahren und heute sind andere.....

Letztendlich jeder so wie er will.....ich schreibe deswegen ja auch das ich erst einmal noch drauf verzichte

[FJ1100/1200 Forum](#) » [Technik](#) » [Motor](#) »

Kühler NEU & ein wenig aufmotzen

Sir-Henry

Freitag, 12. Februar 2016, 19:46

bei allem beobachten der Oeltemperatur aber nicht vergessen, ab und zu mal auf die Straße zu schauen 😊
Gruß: Sir

outlaw

Freitag, 12. Februar 2016, 21:13

Zitat von »FJ-fuzzy«

Zitat von »JTD«

Moin,
es hat auch Jahrzehnte mit dem Originalkühler ohne Thermostat funktioniert 😊

J-T

Das stimmt nur zum Teil denn der neue Kühler hat in etwa 20% mehr Leistungund die Erkenntnisse vor 25 - 30 Jahren und heute sind andere.....

Letztendlich jeder so wie er will.....ich schreibe deswegen ja auch das ich erst einmal noch drauf verzichte

Moin moin

Nurmal so am Rande bemerkt

auch heute funzt die Geschichte noch wie vor 30 Jahren mit dem Original Oelkühler von Yamaha , siehe die XJR 1300 aus 2015 (Oelkühler ist etwas grösser ist allerdings dem Hubraumgeschuldet)

und was soll sich da jetzt geändert haben

wenn dann hätte Yamaha bestimmt schon längst was geändert wenn es nicht funktionieren würde

oder liege ich da falsch

wolle

Freitag, 12. Februar 2016, 21:24



irgendwie muss doch der männliche Spieltrieb befriedigt werden, wenn schon alles umgebaut ist dann kommt halt der kühler auch noch drann, darum.....neue bilder vom kühlerumbau

wolle

Freitag, 12. Februar 2016, 21:43



wolle

Freitag, 12. Februar 2016, 21:47



flansche marke eigenbau, fertisch,
Kostenpunkt = 20,- + meine arbeitszeit

Level

Samstag, 13. Februar 2016, 10:04

Moin Wolle,
auch wenn der Kühlerumbau jetzt noch nicht ansteht, aber wenn du Lust hast,
kannst mir gerne einen Satz fertig machen. Natürlich gegen Kostenerstattung.

Level

Gesendet von meinem GT-N5110 mit Tapatalk

FJ-fuzzy

Samstag, 13. Februar 2016, 10:59

Zitat von »Level«

Moin Wolle,
auch wenn der Kühlerumbau jetzt noch nicht ansteht, aber wenn du Lust
hast, kannst mir gerne einen Satz fertig machen. Natürlich gegen
Kostenerstattung.

Level

Das sieht ja sehr gut aus, was sollen 2 Stück kosten ?? wenn es günstiger ist
als ich sie eingekauft habe (die waren blau eloxiert) Will / soll noch mehr
Maschinen umbauen...

@ Outlaw

du hast natürlich Recht aber du musst zugeben das es hübscher
aussieht.....oder warum hast du so einen tollen Farbsatz an deinem Hocker -
finde ich einmalig schön - Weiterhin gehen ja auch die Erkenntnisse weiter und
da laßt sich dann sowas verbessern - modernisieren - verschlimmbessern und
und und

moin moin

Boyd

Samstag, 13. Februar 2016, 13:06

Hallo Gerhard und Wolfgang,

Wunderschöne Arbeit macht ihr da 🍌 , speziell die Anschlüsse von Wolle

- Hut ab. 🧐 🍌 🍌

**Mein Ölkühler bleibt aber original, denn der hängt da jetzt seit 150 Tsd
Kilometern 🍌 ,**

und da weiß ich nicht ob ich den vom seinen Kumpels trennen soll. 🍌

Gruß Mario

TDR Driver

Samstag, 13. Februar 2016, 14:12

Vielleicht sollte man die Effe bei dem absolut pompösen Kühkertuning doch als Gespann auf die Straße bringen. Spielt ja keine Rolle wer fährt, Hauptsache ist ja, dass man sich während der Fahrt nach vorne lehnen kann um das fertiggestellte Monument in voller Pracht zu betrachten.

Gruß
Malte

wolle

Samstag, 13. Februar 2016, 19:13



na klar doch, anschauen macht genau so spaß wie fahren, aber beim fahren kann es passieren das das gute stück schmutzig wird, O- GTT, ich will das nicht,

sooo, kühlerrumbau ist fertig, öl ist drauf, können wir nächste woche mal probelauf machen, gruß wolke

Fuel Junkie

Sonntag, 14. Februar 2016, 10:30

sehr schick, das ganze!

wolke

Sonntag, 14. Februar 2016, 12:23

bei den flanschen ging es mir weniger um die Optik, weil die sieht man eh nicht mehr im eingebauten zustand, ich wollte wieder die originale Abdichtung mit dem o- ring in der Ölwanne haben, da hab ich mehr vertrauen zu , dieser flachdichtende o- ring bei den elox.. flanschen der auf der Ölwanne aufliegt wird sicherlich auch dicht aber ich bin ein kleiner Angsthase und muss immer alles atombombensicher bauen, ne Dichtung auf dem flansch hab ich auch noch drunter, also wenn das jetzt nicht dicht ist dann weiss ich Garnichts mehr,

falls Interesse an flanschen besteht kann ich das leider erst wieder im nächsten winter angehen da ich leider zeitlich keine Möglichkeit habe im Moment, wir könnten ja im nächsten herbst das Thema noch mal aufgreifen,

gruß wolle,

fermoyracer

Sonntag, 14. Februar 2016, 16:30

Zitat von »TDR Driver«

Vielleicht sollte man die Effe bei dem absolut pompösen Kühkertuning doch als Gespann auf die Straße bringen. Spielt ja keine Rolle wer fährt, Hauptsache ist ja, dass man sich während der Fahrt nach vorne lehnen kann um das fertiggestellte Monument in voller Pracht zu betrachten.

Gruß
Malte

FJ Gespann 🍌 ...



dukemm

Montag, 15. Februar 2016, 01:12

<http://www.fj1200-forum.de/index.php?pag...9c9100e1166f1c1>

so ein Racimex Ölkühler ist schon was Feines.

outlaw

Donnerstag, 18. Februar 2016, 07:11

Zitat von »FJ-fuzzy«

@ Outlaw

Zitat von »FJ-fuzzy«

du hast natürlich Recht aber du musst zugeben das es hübscher aussieht.....oder warum hast du so einen tollen Farbsatz an deinem Hocker - finde ich einmalig schön - Weiterhin gehen ja auch die Erkenntnisse weiter und da laßt sich dann sowas verbessern - modernisieren - verschlimmbessern und und und

Zitat von »FJ-fuzzy«

moin moin

@ Gerhard

Hübscher aussehen tut das , hast Du recht

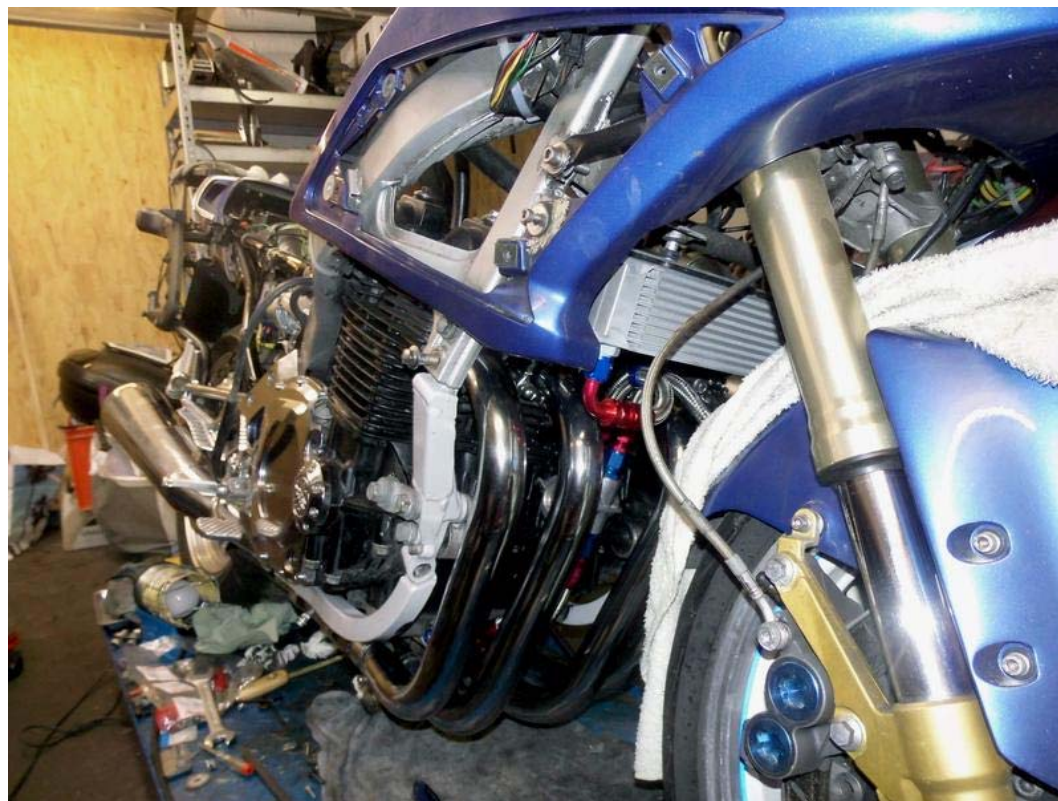
Gruß Ingolf

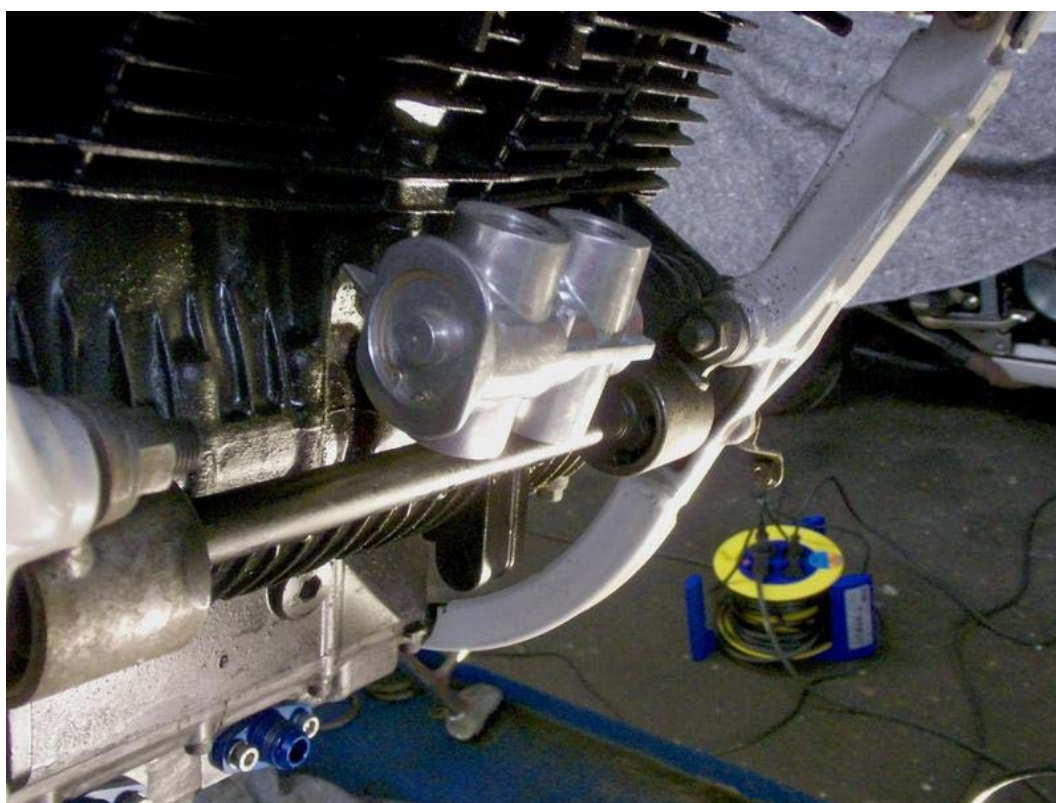
FJ-fuzzy

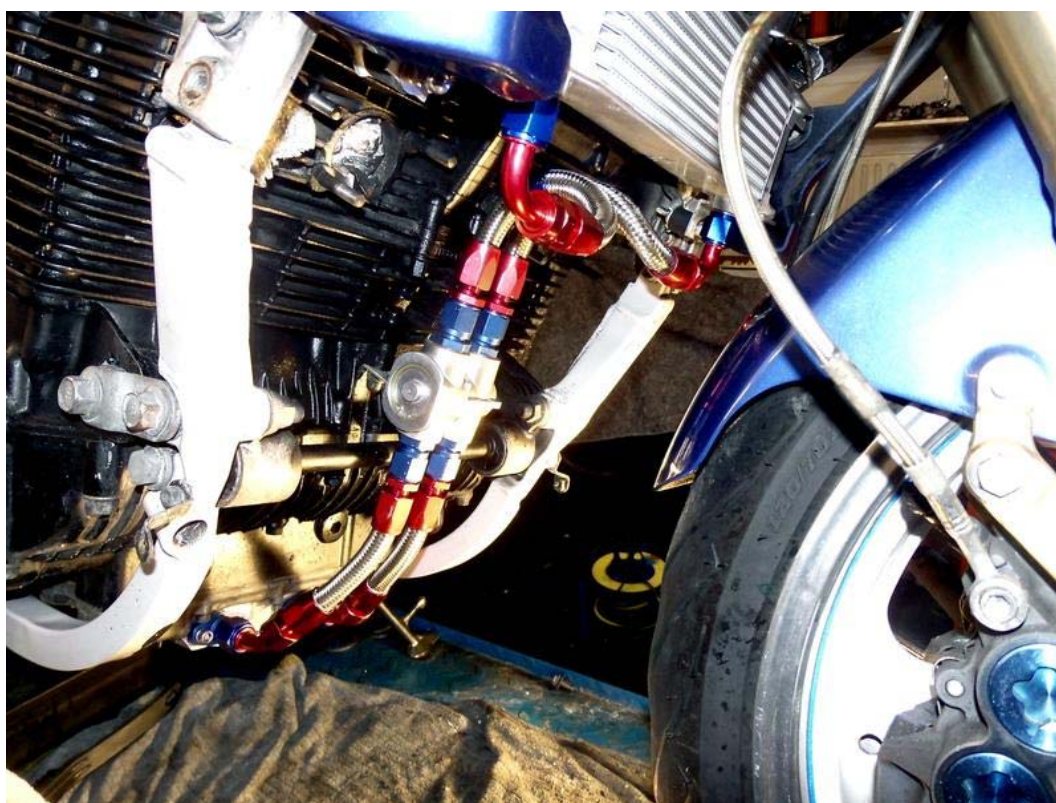
Donnerstag, 25. Februar 2016, 09:20

Ich habe mal wieder geschraubt, hier das vorläufige Ergebnis

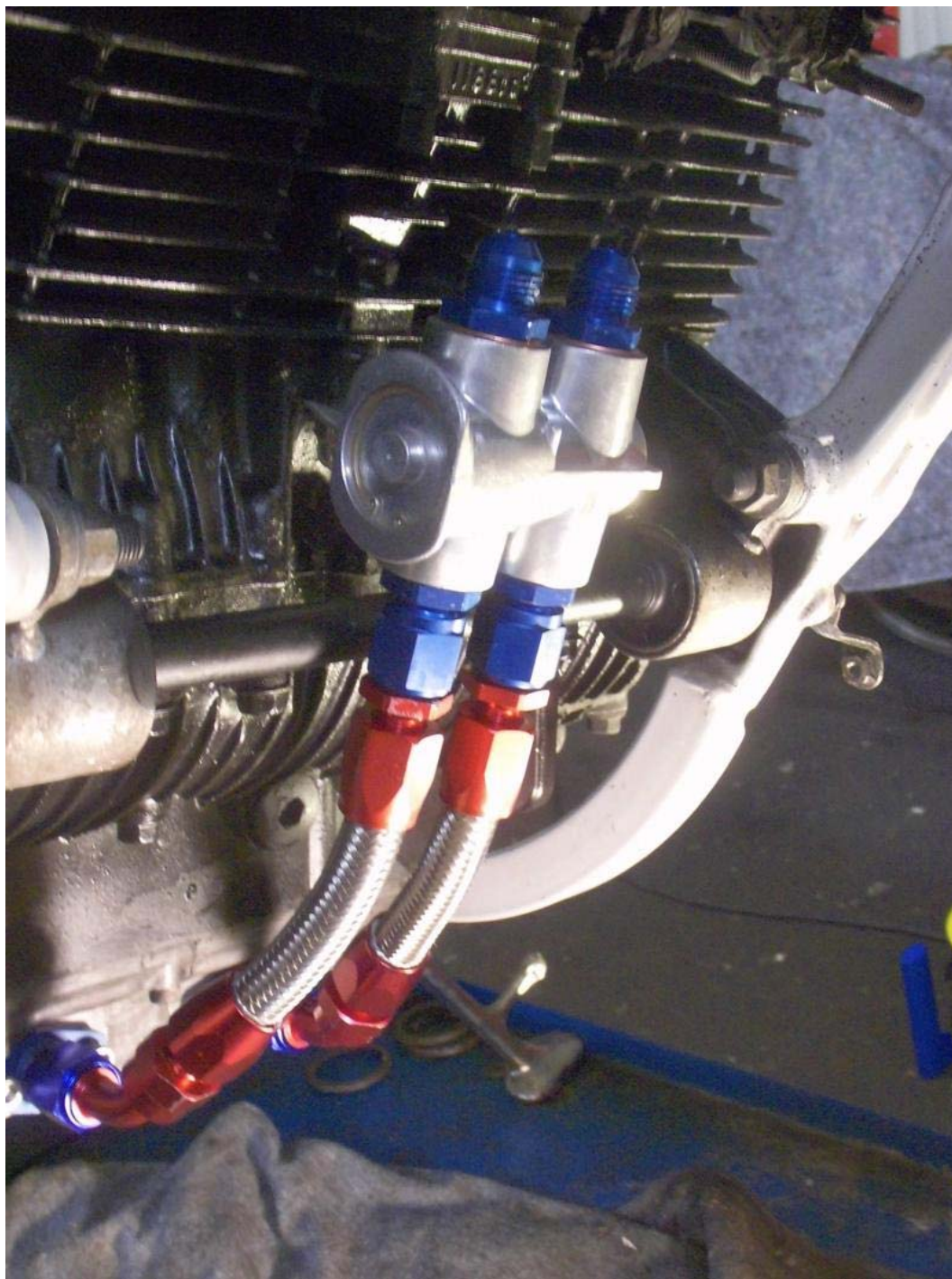














Basti

Donnerstag, 25. Februar 2016, 11:43

Moin moin

Mecker du nochmal über meinen GOLDENEN Rahmen an der Fzr. 🤔

Du hast ja die gleiche Farbe an den Gabelfüssen. 🤖

Scherzenden Gruss 🤖

Basti 🤖🤖

FJ-fuzzy

Donnerstag, 25. Februar 2016, 19:45

Jau, aber das habe ich auch nur gemacht weil die R1 Gabel so angelegt war und da die Bremszammge hinten auch das Gold drauf haben fand ich es nicht sooooo schlimm, ganz in Gegenteil aber deine Eule sah ja verboten aus mit dem goldenen Rahmen - aber nun bist du ja davon erlöst und fährst wieder ein

normnales Mopped..... 🤖🤖🤖

Bist du am WE auch bei Micha in Recklinghausen 🤖 ??? wir haben Stammi und Schraubertag zusammen gelegt damit ich und Manu nicht zweimal aus HH anreisen müssen

moin moin

Gerhard

wolle

Donnerstag, 25. Februar 2016, 20:26



schön Gerhard, aber hätteste oben am
kühler die 18er hohlschrauben verbaut dann müsstest du die schläuche nicht so
stark biegen,
gruß wolle

FJ-fuzzy

Donnerstag, 25. Februar 2016, 21:18

Hallo Wolle,

das ist natürlich auch eine gure Lösung aber deswegen bau ich jetzt nicht
wieder um 🙄 , bin froh das ich das Gelupe eingebaut habe - wollte heute mal
leer durchdrehen lassen damit das Oel überall hinkommt bevor der Motor läuft.

Ging aber nicht, meine Batterie hat nach gut 2 Jahun den Geist aufgegeben und
drehte nicht mehr richtig durch hatte aber noch eine neue liegen und habe sie
sofort an das Ladegerät geschlossen damit morgen viel Leisung da ist .. 🙄



moin moin
Gerhard