

K & N – Lufi – Haltebügel

Hier zum Download und Nachbauen des Haltebügels für den Austausch-Luftfilter.

Der Bügel wird, mit seiner „Öffnung“ voran, dort eingeschoben, wo beim O-Filter die beiden Keile sitzen.

Der Bügel ist unumgänglich, da die originalen FJ-Keile den K&N nicht dauerhaft halten und,

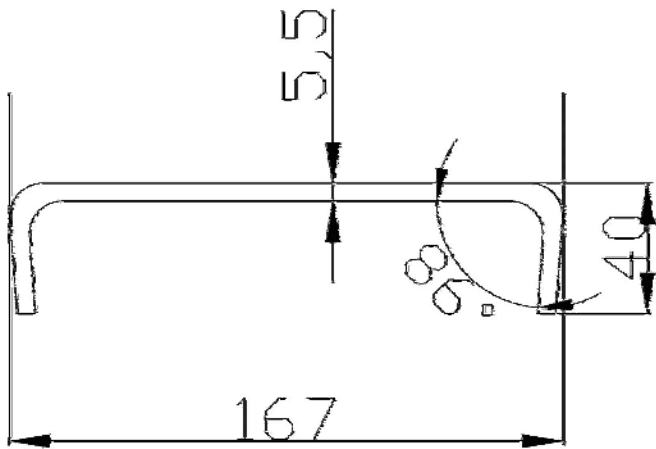
laut Borke,

sogar in den Vergaser gesogen werden können, was dann eine Blockierung der Schieber(welle) zur Folge hat,

was wiederum eine Art Vollgas - Feststellung mit sich bringt.

Nicht gerade witzig. 😞

hier meine Zeichnung mit den Maßen in "mm" :



so das Ensemble
K&N - Filter & K&N - Bügel



So ist der Bügel **FALSCH** eingebaut



So ist der Bügel **RICHTIG** eingebaut



Gruß und viel Spaß beim Nachbauen.

Ach ja eines noch. ☺

Der K & N muß **NICHT** eingetragen werden.

Gruß
schleife

PS :

Lt. „Boyd“ aus dem FJ-Forum passt dieser Bügel auch bei den Standard - Filtern.