

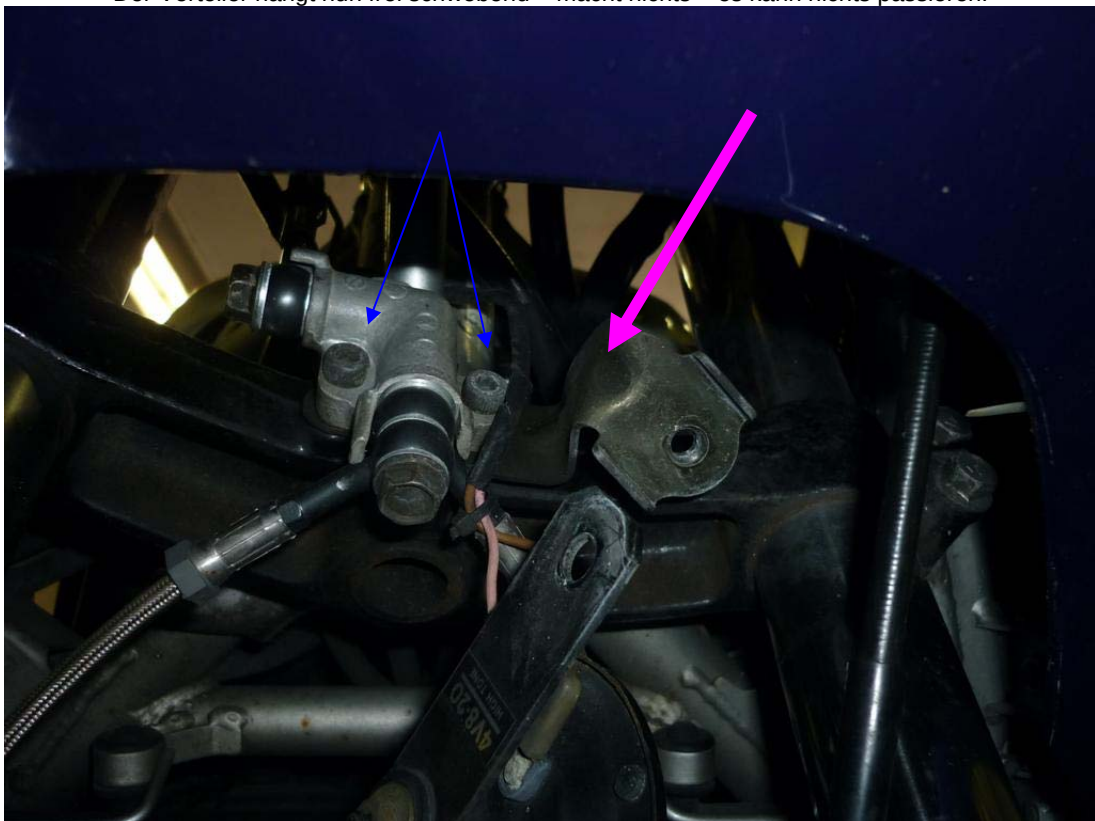
Stebel Nautilus Compact Horn

- Einbau + Halterung -

So sieht man die alte Hupe, die schlicht demontiert und dem Vergessen anheim gestellt wird. ;-)



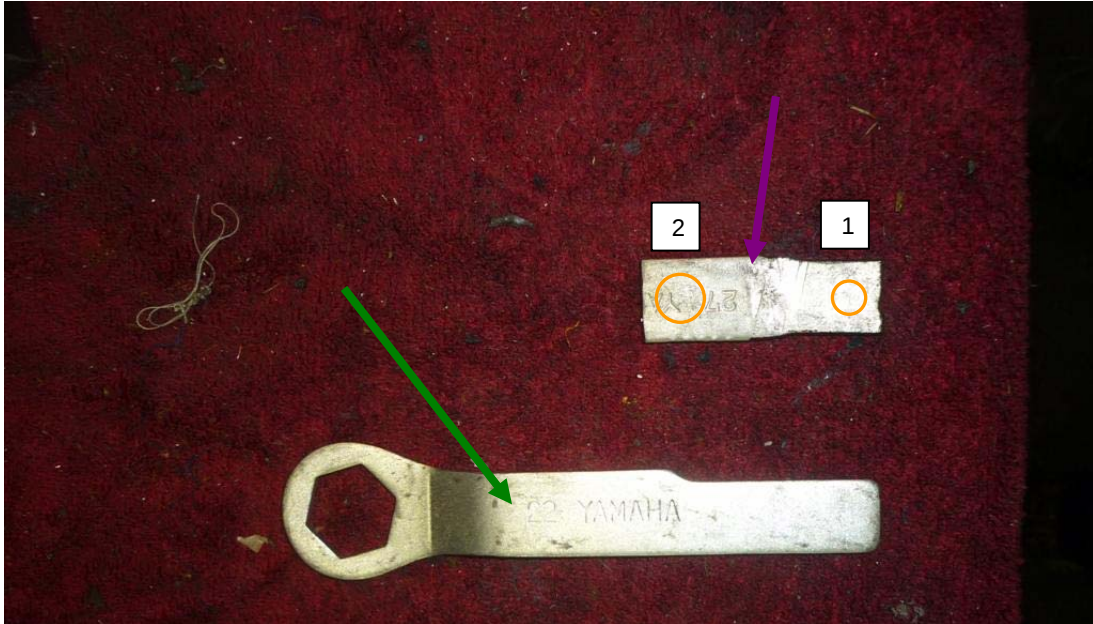
Dies ist **der Halter** der Hupe, der ebenfalls demontiert wird.
Dazu die beiden **Inbusschrauben** heraus drehen und fein aufheben.
Der Verteiler hängt nun frei schwebend – macht nichts – es kann nichts passieren.



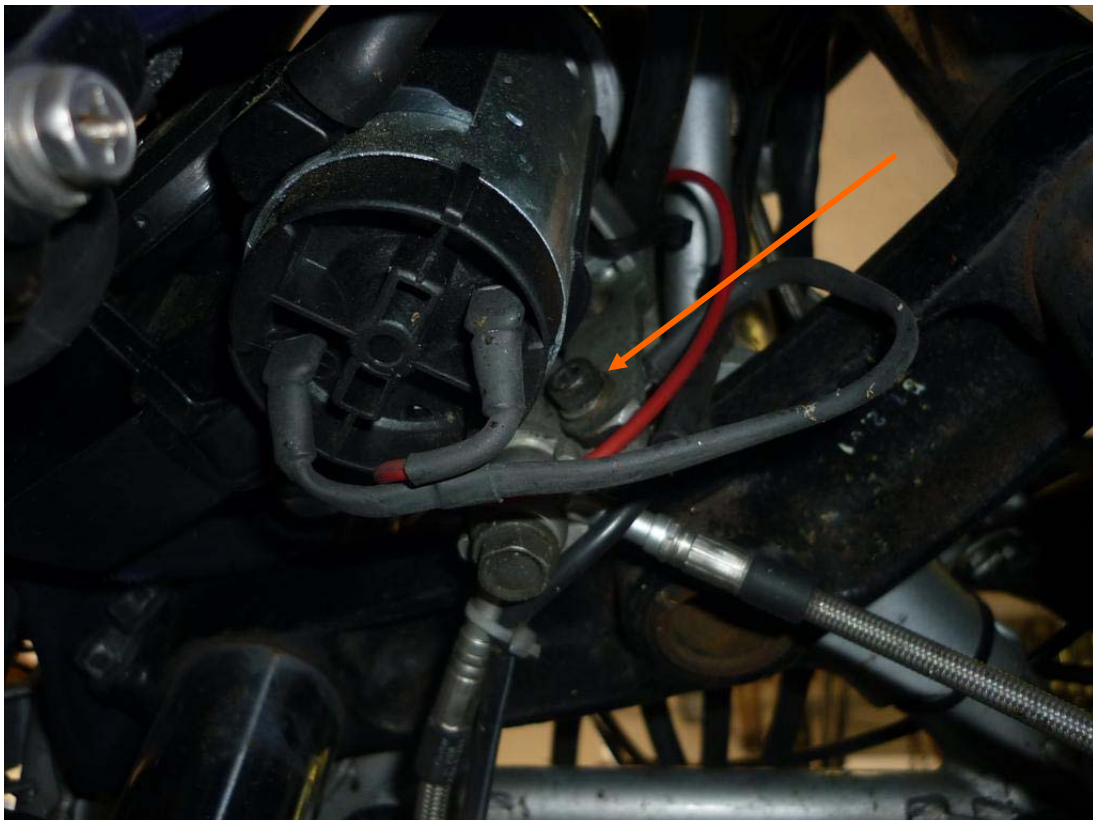
Stebel Nautilus Compact Horn - Einbau + Halterung -

Nun folgt die Fertigung des neuen Halters für die Nautilus.
Dazu wird z.B. vom Bordwerkzeug der **unnütze Ringschlüssel** um ein **Stück von 6 cm Länge** erleichtert.
(Ich habe dieses Teil genommen, weil mir a. nix anderes zur Verfügung stand und
b. weil das Material so super stabil ist.)

Nun werden zwei Löcher gebohrt, 1. D = 6,0 mm und 2. D = 8,0 mm
1. ist für die Inbusschraube des Verteilers (M 5),
2. ist für die Halteschraube der Nautilus (M 8)



Nun folgt die Montage: Wir fangen mit dem Halter und dem Verteiler an.
Zuerst den Verteiler mit der originalen Schraube an der unteren Gabelbrücke links wieder locker anschrauben,
dann den neuen Hupenhalter zusammen mit dem Verteiler **auf der rechten Seite anschrauben**
und nun beide Inbüsser fest ziehen.
(links und rechts ist von vorne / gegen die Fahrtrichtung gesehen!)

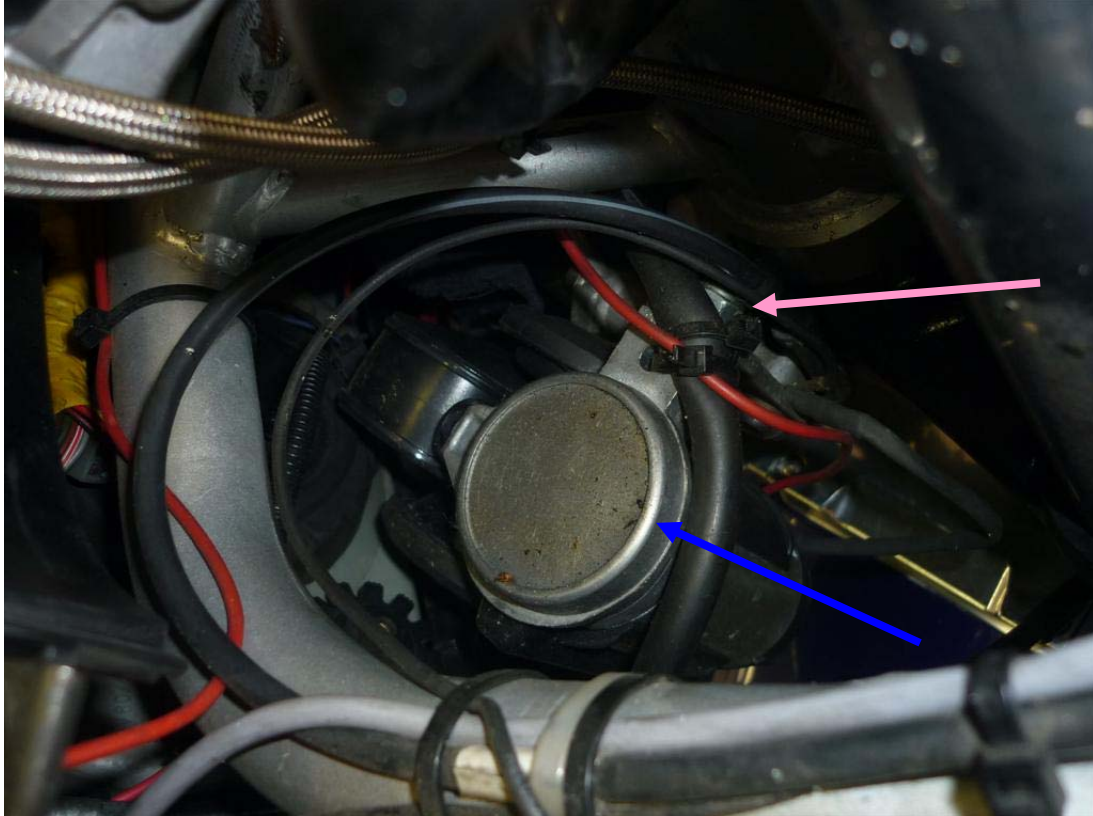


Stebel Nautilus Compact Horn - Einbau + Halterung -

Nun kommt die echte Frickel-Arbeit, nämlich das Stebelhorn am Halter anschrauben.

Es empfiehlt sich je nach FJ-Modell evtl. die innere Verkleidung links zu entfernen, um besser an die **SELBSTSICHERNDE Mutter** heran zu kommen.

Die O-Mutter ist nicht selbstsichernd, also erst eine besorgen, nicht daß sich die Schraubverbindung durch die feinen Vibrationen der FJ löst und die Hupe sonstewo herum bammelt und ein Malheur verursacht.



Das Horn, fertig montiert, von oben betrachtet.

Nun nur noch das Plus- Kabel vom Relais anschließen und das Minus-Kabel auf Masse festschrauben und der erste Test kann starten.

Sollte die Hupe nun nur ein „Röcheln“ von sich geben, so sind + und – vertauscht.

Einfach an der Pumpe umstecken und nochmal testen,

aber haltet Abstand – 139 db sind echt kein Pappenstil.

Achja – die Relaischaltung braucht Ihr unbedingt!

Die Hupe zieht satte 18 Ampère und das übersteht kein Hupenknopf!