

REGELMASSIGE INSPEKTIONEN UND EINSTELLUNGEN

EINLEITUNG

In diesem Kapitel sind alle Informationen enthalten, die für die Ausführung der empfohlenen Inspektionen und Einstellungen erforderlich sind. Diese vorbeugenden Wartungsarbeiten sind auszuführen, um das Motorrad immer in optimalem Betriebszustand zu erhalten und lange Lebensdauer sicherzustellen. Teuere Überholungen können so vermieden werden. Diese Informationen beziehen sich sowohl auf bereits ausgelieferte Maschinen als auch auf Motorräder, die für den Verkauf vorbereitet werden. Alle Kundendienstmechaniker sollten sich mit dem Inhalt dieses Kapitels vertraut machen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG/REGELMÄSSIGE SCHMIERUNG

Einheit: km (mi)

Benennung	Bemerkungen	Nach Kauf 1,000 (600)	ALLE	
			6.000 (4,000) oder 6 Monate	12,000 (8,000) oder 12 Monate
Ventilspiel*	Ventilspiel prüfen/abstimmen.			○
Zündkerzen	Prüfen/reinigen oder austauschen.	○	○	Wiider
Luftfilter	Reinigen, Erneuern, wenn erforderlich		○	○
Vergaser*	Leerlauf, Synchronisation und Anlasserbetrieb prüfen/abstimmen.	○	○	○
Kraftstoffleitung*	Kraftstoffschlauch und Saugleitung auf Risse und Beschädigung prüfen.		○	○
Motorenöl	Auswechseln (Von dem Ablassen Motor Anwärmen.)	○	○	○
Motorenölfilter*	Auswechseln.	○		○
Antriebskette	Durchhang überprüfen/Ausrichtung/Öl auftragen**	Alle 500 (300)		
Bremse*	Betrieb und auf Bremsflüssigkeitsverlust prüfen. Siehe ANMERKUNG.		○	○
Kupplung*	Betrieb und auf Kupplungsflüssigkeitsverlust prüfen. Siehe ANMERKUNG.		○	○
Einstellkette für hintere Aufhängung*	Durchhang überprüfen/Öl auftragen.***		○	○

Benennung	Bemerkungen	Nach Kauf 1,000 (600)	ALL	
			6,000 (4,000) oder 6 Monate	12,000 (8,000) oder 12 Monate
Hinterarm-Drehlager*	Lageraufbau auf Lockerheit prüfen. Alle 24.000 (16.000) oder 24 Monate geringfügig erneut abdichten.****			Prüfen
Gelenkzapfen der hinteren Aufhängung*	Betrieb prüfen. Alle 24.000 (16.000) oder 24 Monate leicht einfetten.*****			Prüfen
Räder*	Balance sowie auf Beschädigung und Abnutzung prüfen.		○	○
Radlager*	Lageraufbau auf Lockerheit/Beschädigung prüfen. Bei Beschädigung auswechseln.		○	○
Lenklager*	Lageraufbau auf Lockerheit prüfen. Alle 24.000 (16.000) oder 24 Monate geringfügig erneut abdichten.****			Prüfen
Vordergabeln*	Funktion sowie auf Ölverlust prüfen.		○	○
Hintere Stoßdämpfer*	Funktion sowie auf Ölverlust prüfen.		○	○
Befestigungselemente*	Alle Befestigungen und Anbringungen des Chassis prüfen.	○	○	○
Batterie*	Elektrolytschwere auf vorgeschriebenen Wert prüfen. Entlüftungsleitung auf Funktion prüfen.		○	○
Netzgenerator*	Alle 100.000 (62.000) Generatorbürsten auswechs auswechseln.			

- *: Diese Teile sollten von einem Yamaha Händler gewartet werden.
 **: Motoröl SAE 30W ~ 50W
 ***: Motoröl SAE 10W30
 ****: Mittelschweres Radlager Schmierfett.
 *****: Molybodän auftragen

ANMERKUNG:

Brems-/Kupplungsflüssigkeitswechsel:

1. Nach Demontage des Hauptbremszylinders und des Zangenzyllinders, die flüssigkeit auswechseln.
Gewöhnlich zunächst das Niveau der Brems-/Kupplungsflüssigkeit nachprüfen, dann, wenn
erforderlich, die Flüssigkeit nachfüllen.
2. Die Öldichtungen im Innern des Hauptbremszylinders und des Zangen zylinders alle zwei Jahre
auswechseln.
3. Die Brems-/Kupplungsschläuche alle vier Jahre durch andere ersetzen.