

REGELMÄSSIGE WARTUNG/REGELMÄSSIGE SCHMIERUNG

Einheit: km (mi)

Benennung	Bemerkungen	Nack Kaut 1.000 (600)	ALLE	
			6.000 (4.000) oder 6 Monate	12.000 (8.000) oder 12 Monate
Ventil*	Ventilspiel prüfen. Abstimmen, wenn erforderlich.	Alle 24.000 (16.000)		
Zündkerzen	Zustand prüfen. Gegebenenfalls reinigen oder erneuern.	○	○	○
Luftfilter	Reinigen. Erneuern, wenn erforderlich.		○	○
Vergaser*	Leerlaufdrehzahl Synchronisierung Starterklappenfunktion prüfen. Gegebenenfalls einstellen.	○	○	○
Kraftstoffleitung*	Kraftstoffschlauch und Saugleitung auf Risse und Beschädigung prüfen. Erneuern, wenn erforderlich.		○	○
Motorenöl	Auswechseln (Von dem ablassen Motor Anwärmen.).	○	○	○
Motorenölfilter*	Auswechseln.	○		○
Bremse*	Betrieb und auf Bremsflüssigkeitsverlust Prüfen./ Siehe ANMERKUNG./Wenn erforderlich, berichti- gen.		○	○
Kupplung*	Betrieb und auf Bremsflüssigkeitsverlust Prüfen./ Siehe ANMERKUNG. Gegebenenfalls berichtigen.		○	○
Hinterarm-Drehlager*	Lageraufbau auf Lockerheit prüfen. Gegebenenfalls berichtigen. Alle 24.000 (16.000) oder 24 Monate geringfügig erneut abdichten.**			○
Gelenkzapfen der hinteren Aufhängung*	Betrieb prüfen. Alle 24.000 (16.000) oder 24 Monate leicht einfetten. **			○
Räder*	Balance sowie auf Beschädigung und Abnutzung prüfen. Gegebenenfalls reparieren.		○	○
Radlager*	Lageraufbau auf Lockerheit/Beschädigung prüfen. Bei Beschädigung auswechseln.		○	○
Lenklager*	Lageraufbau auf Lockerheit prüfen. Gegebenenfalls berichtigen. Alle 24.000 (16.000) oder 24 Monate gerungfügig erneut abdichten.**	○		○
Vordergabeln*	Funktion sowie auf Ölverlust prüfen. Gegebenenfalls reparieren.		○	○
Hintere Stoßdämpfer*	Funktion sowie auf Ölverlust prüfen. Gegebenenfalls reparieren.		○	○
Antriebkette	Kettendruckhang/Ausrichtung pruten. Gegebenenfalls berichtigen.	Alle 500 (300)		
Befestigungsele- mente*	Alle Befestigungen und Anbringungen des Chassis prüfen. Gegebenenfalls berichtigen.	○	○	○
Haupt-und Seiten- ständer (s)*	Funktion. Gegebenenfalls reparieren.	○	○	○
Ein stellkette der hinteren Aufhängung*	Spannung/Ausrichtung prüfen.	○	○	○
Netzgenerator*	Generatorbürsten auswechseln 100.000 (62.000).			

*: Diese Teile sollten von einem Yamaha-Händler gewerter werden.
**: Mittelschweres Radlager Schmierfett.
***: Lithium-Schmierfett.

ANMERKUNG: _____

Auswechseln der Bremsflüssigkeit:

1. Nach Demontage des Hauptbremszylinder und des Zangenzyinders (Kupplungs aus löseylinder), die Bremsflüssigkeit auswechseln. Gewöhnlich zunächst das Niveau der Bremsflüssigkeit nachprüfen, dann, wenn erforderlich, die Flüssigkeit nachfüllen.
2. Die Öldichtungen im Innern des Hauptbremszylinders und des Zangenzyinders (Kupplungsauslöseylinder) alle zwei Jahre auswechseln.
3. Die Bremsschläuche (Kupplungsschläuche) alle vier Jahre durch andere ersetzen.