



Das Gelenklager im LD

Hier (**Pfeil**) sitzt original jeweils oben und unten eine Dichtscheibe aus Gummi mit einvulkanisierter U-Scheibe.

Das Gummi reibt sich weg und der LD „klonkt“ / klappert.



In der Reihenfolge wie ich es „repariert“ habe:

1. originale Schraube M8
2. U-Scheibe aus Stahl, $D_a = D_a$ Polyamidscheibe
3. Polyamidscheibe, $D_a = 18$ mm
4. Stahlscheibe, $D_a \sim 15$ mm als Druckverteilung des Gelenklagers an die Polyamidscheibe
5. Stahlscheibe, $D_a \sim 15$ mm als Druckverteilung des Gelenklagers an die Polyamidscheibe
6. Polyamidscheibe, $D_a = 18$ mm

Alle Scheiben habe ich auf $D_i = 8,2$ mm aufgebohrt.

Der LD hat jetzt zwar noch geringes Spiel, das er ja auch braucht ;-), aber er klappert / klonkt nicht mehr.