

Immer wieder nachgefragt, daher jetzt aus den WHB heraus gefiltert und Fotos dazu.

Es gibt zwei Typen / Sorten von Zündspulen und zwar nach Baujahren unterschieden.

Typ I ist in der Hayabusa von ´99 - ´02 verbaut und hat die Suzuki - Art.-Nr. 33410-24 F **00**

Typ II ist in der Hayabusa von ´03 - ´16 verbaut und hat die Suzuki - Art.-Nr. 33410-24 F **10**

technisch unterscheiden sie sich in den Ohm - Werten :

Typ I - primär : 0,8 - 1,2 Ω (Ohm) / sekundär : 8 - 15 **k** Ω (**kilo** Ohm)

Typ II - primär : 1,0 - 1,6 Ω (Ohm) / sekundär : 10 - 16,5 **k** Ω (**kilo** Ohm)

Äußerliche Unterscheidung alleine an Hand der farblichen Markierungen oben auf dem kleinen Aufkleber mit der *Denso* - Teilenummer drauf:

Typ I - ´99 - ´02
hat einen **schwarzen Aufkleber**
&
die *Denso* - Nr.
129700-3960 , J 0396

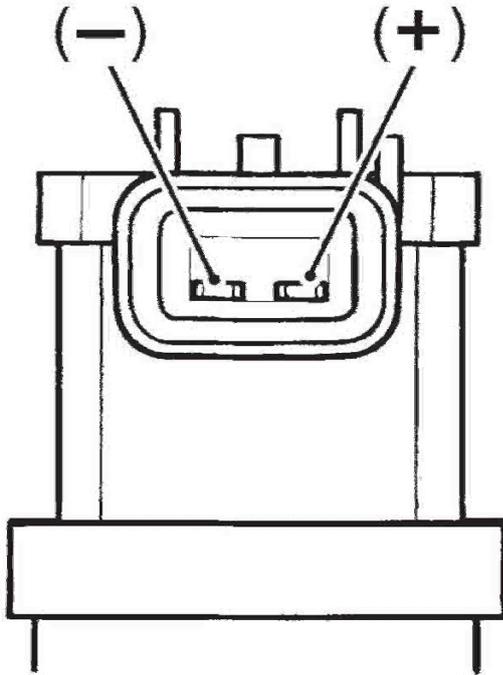


Typ II - ´03 - ´16
hat einen **blauen Aufkleber**
&
die *Denso* - Nr.
129700-4420 , J 0440

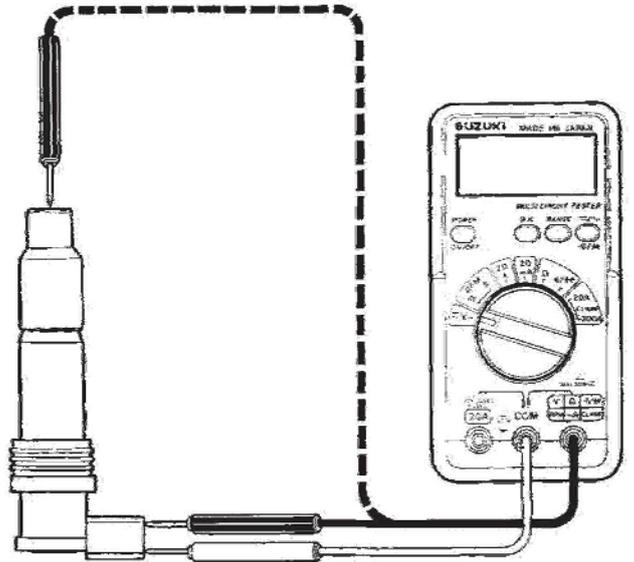


Wo und wie die Widerstände messen ?

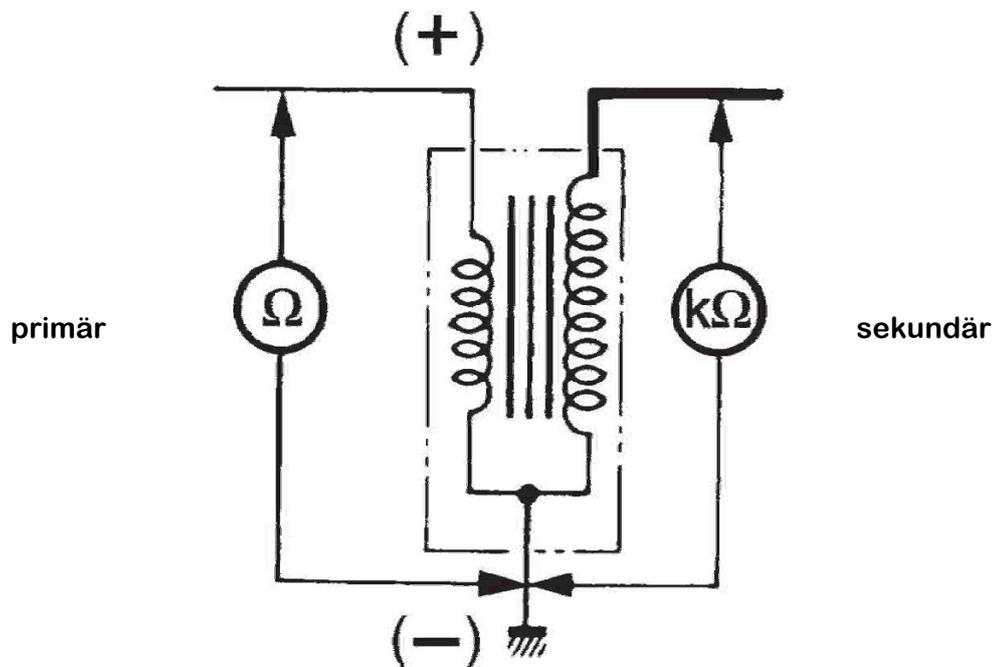
primär
zwischen den beiden Klemmen (+) und (-)
am Stecker oben



sekundär
zwischen der (-) Klemme oben und
innen an der "Klemme" der Zündkerze



Systemschaltbild



PS: Laut Dirk "Diwo / Falkendoktor" sollte man die beiden Typen besser **NICHT** dauerhaft mischen.
Denn schaut man sich die unterschiedlichen Widerstände an, wird's einem rel. schnell klar .
Das Zündfunkenbild dürfte, wie auch immer, unterschiedlich aussehen, was dann zu einem anderen, schlechteren? , Motorlauf führen dürfte.