

ARBEITSSPLAN Gen I & Gen II

Nachname :	Vorname & Nick :	
eMail :	Tel.-Mobil :	
Baujahr : /	EZ : /	km – Stand : .000

Intervall <small>(x was früher ansteht)</small>	km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	36.000	48.000	72.000
	Gegenstand	Monate	1	6	12	18	24	36	48

	Bremsmittel – vorne	Gen I	bei ca. 30-35.000 km zerlegen und evtl. „tiefen“-reinigen							
		Gen II	bei ca. 65-70.000 km zerlegen und evtl. „tiefen“-reinigen							
	Bremsmittel – hinten	<i>siehe vor</i>								
	Bremsbeläge	vorne				hinten				
	Bremsleitungen	-					R	I	R	
		alle 4 Jahre auswechseln – besser →					Stahlflex			
	Bremsflüssigkeit NUR! DOT 4 / 5.1	-				(R)	-	R	R	
		alle 2 (max. 3) Jahre auswechseln .								
	Gabelöl wechseln	<i>~ alle 25.000 km , spätestens nach 4 (max. 5) Jahren</i>								
	Simmerringe (WeDi)	-	-	-	-		R (älter als 8-10 J.)			
	Federn	Wilbers <small>Promoto</small>			Wilbers <small>Zero Friction</small>					
	Umlenkung – Lager reinigen & fetten	<i>~ alle 25.000 km , spätestens nach 4 (max. 5) Jahren</i>								
	Schwingenlager – reinigen & fetten									
	Kettensatz ersetzen	Gen I Std. 17 / 40 / 112			Gen II Std. 18 / 43 / 114					
	Kettenöler montieren (z.B. Scott, McKoi, CLS, etc.)									
	Ritzel (vorne) - ersetzen	<i>bei Verwendung eines Kettenölers ca. alle 30-35.000 tauschen</i>								
	Lenkkopflager			-		bei ca. 50 tkm – Kegelrollenlager				
	Lenkungsämpfer - Kontrolle	-	-	-	-	ca. alle 5-6 Jahre				
	Radlager - vorne	-	-	-		bei ca. 50.000 km orig. Lager gegen „2 RS“ tauschen				
	Radlager - hinten & Kettenradträger	-	-	-						
	Kettenradträger - Ruckdämpfer	<i>auf Spiel prüfen → bei KFR evtl. tauschen</i>								
	Ventilspiel	<i>Kontrolle</i>		-	-	-	-		alle ca. 24.000 km	
		<i>Einstellen / Shim-Tausch</i>		auch wenn nur 1 Shim fällig ist, ALLE auf max. Spiel bringen						
	Drosselklappen	<small>Synchronisieren & Leerlauf</small>			-		-		-	
	Zündkerzen	Gen I			NGK CR 9 E			NGK CR 9 EIX (Iridium)		
		Gen II			NGK CR 9 EIA-9 IRIDIUM					
	Luftfilter (tauschen / reinigen & ausblasen)	alle 18.000 km			Papierfilter NEU			Dauerluftfilter - NEU		
								reinigen – alle 40.000 km		
	Motoröl wechseln	Std. 10 W 40 teilsynth.								
	Motorölfilter Neu	R	-	-	R	-	R	54.000	R	
	Motor-Kühlmittel	alle 2 (max. 3) Jahre auswechseln .								
	Temperatur-Schalter – Gen I	in Schlauch rechts versetzen				Meßfläche reinigen				
	Kupplungsstehbolzen	<i>Alle bis Bj. 2012 → Kontrolle & evtl. „einkleben“</i>								
	Kupplungsleitung	-					R	I	I	
		Alle 4 Jahre auswechseln – besser →					Stahlflex			
	Kupplungsflüssigkeit auswechseln	-				(R)	I	R	R	
		alle 2 (max. 3) Jahre								
	LiMa / Regler → Steckerkontrolle	3er Stecker unterm Tank			Reglerstecker im Heck					
	Kraftstoff-Leitung – ab Bj. '00	-								
	Kraftstoff-Leitung – NUR Bj. '99	<i>– gegen die aus Bj. 2000 austauschen – Art.-Nr. 44433-24F00 & 15801-24F10</i>								
	Reifenwechsel	Herst./ Typ :			Vo : / /			Hi : / /		

I = Überprüfen , einstellen , einstellen , reinigen , schmieren oder auswechseln , je nach Fall R = Auswechseln T = Anziehen

