

WARTUNGSPLAN

In der folgenden Tabelle sind die empfohlenen Intervalle für alle Wartungsarbeiten aufgeführt, die erforderlich sind, um optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit des Motorrads auf lange Sicht zu gewährleisten. Die Wartungsintervalle sind in Kilometern und Monaten angegeben. Der Kundendienst sollte durchgeführt werden, sobald entweder das Kilometer- oder das Zeitintervall abgelaufen ist.

HINWEISE:

Bei Motorrädern, die unter erschwerten Bedingungen gefahren werden, ist unter Umständen häufigere Wartung erforderlich.

Intervall (was früher ansteht)		Angaben lt. WHB					Erweiterung			
		km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	36.000	48.000	72.000
Gegenstand		Monate	1	6	12	18	24	36	48	72
Bremsattel - vorne		! ~ alle 30.-35.000 km zerlegen und „tiefen“-reinigen !								
Bremsattel - hinten		! ~ alle 30.-35.000 km zerlegen und „tiefen“-reinigen !								
Bremsleitungen		-	I	I	I	I	I	R	I	R
		Alle 4 Jahre auswechseln – besser →					Stahlflex			
Bremsflüssigkeit		-	I	I	I	I	I (R)	-	R	R
		Alle 2 (max. 3) Jahre auswechseln .								
– Gabelöl (Gabel zerlegen und „tiefen“-reinigen)		~ alle 25.000 km , spätestens nach 5 Jahren								
– Simmerringe (WeDi)		-	-	-	-	-	-	R (älter als 8-10 J.)		
Ventilspiel	Auch wenn nur 1 Shim fällig ist, gleich ALLE auf max. Spiel einstellen	-	-	-	-	-	I	-	I	I
Drosselklappen	Synchronisieren & Leerlauf	I	-	I	-	-	I	-	I	I
Zündkerzen CR9E		-	-	R	-	-	R	~ alle 12-15.000 km		
Motoröl		R	R	R	R	R	R	~ alle 6 – 9.000 km bzw. ca. alle 12-18 Monate		
Motorölfilter (alle 18.000 km)		R	-	-	-	R	-	R	54.000	R
Luftfilter (tauschen / reinigen & ausblasen)		-	I	I	I	R	I	Dauerluftfilter		
Motor-Kühlmittel		Alle 2 (max. 3) Jahre auswechseln .								
Temperaturfühler		Bei Kühlwasserwechsel ausdrehen und Meßfläche reinigen in den Schlauch rechts versetzen (sichert ein sehr langes Leben der Kopfdichtung)								
Kupplungsstehbolzen		Gen I & II - Alle Bj. → Kontrolle und gegebenenfalls „einkleben“								
Kupplungsleitung		-	I	I	I	I	I	R	I	I
		Alle 4 Jahre auswechseln – besser →					Stahlflex			
Kupplungsflüssigkeit		-	I	I	I	I	I (R)	I	R	R
		Alle 2 (max. 3) Jahre auswechseln .								
Antriebskettensatz		I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Alle 500 km reinigen und schmieren .					autom. Kettenöler			
Ritzel (vorne) - ersetzen		bei Verwendung eines autom. Kettenölers ~ alle 30-35.000								
– Schwinge – Umlenkung – Lager reinigen & fetten		-	-	-	-	-	-	-	I	-
		~ alle 4-5 J.								
– Schwingenlager – reinigen & fetten		-	-	-	-	-	-	-	I	-
		~ alle 4-5 J.								
Lenkkopflager		I	-	I	-	-	I	bei ~ 50 tkm Kegelrollenlager		
Lenkungsämpfer - Kontrolle		-	-	-	-	-	-	~ alle 5-6 Jahre		
Radlager vorne		-	-	-	-	-	I	bei ~ 50.000 km orig. Lager gegen neue tauschen		
Radlager hinten & Kettenradträger		-	-	-	-	-	I			
Kettenradträger / Hinterrad		bei KFR → Ruckdämpfer auf Spiel prüfen & evtl. tauschen								
Kraftstoffschläuche – NUR Bj. '99		- gegen die aus Bj. 2000 austauschen – Art.-Nr. 44433-24F00 & 15801-24F10								
Kraftstoffschläuche – ab Bj. '00		-	I	I	I	I	I	I	I	I
Kühlerschläuche		-	I	I	I	I	I	I	I	I
Gasseilzugspiel		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verbindungsstecker : 1. LiMa – Hauptkabelbaum li. unterm Tank 2. Regler – unter der Heckverkleidung li.		→ einmal pro Jahr kontrollieren ! ←								

I = Überprüfen und einstellen, reinigen, schmieren oder auswechseln, je nach Fall
R = Auswechseln
T = Anziehen